

EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A – BHTRANS  
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO – DPL  
SUPERINTENDÊNCIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA - SPPP  
GERÊNCIA DE PESQUISA INFORMAÇÃO E INOVAÇÃO - GEPIN

# INFORMAÇÕES SOBRE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – ANO 2012

# BHTRANS



Belo Horizonte  
Novembro 2013

CONVÊNIO DETRAN / BHTRANS

**Equipe BHTRANS:**

Gerente: Fernando Luiz Chiarini

Supervisor de Pesquisa e Estatística: Waltair Marques Rodrigues

Supervisora de Informação: Simone Lopes de Moura Tonioni

Equipe Técnica: Cássio de Sá Paula  
Davidson Marques Scarabelli  
Iara Cristina de Souza  
Ilma Maria de Paula  
Lidiane Michele de Souza  
Lucas Martins dos Santos  
Lucas Moreira Rezende  
Tereza Cristina Bahia Lopes

**Equipe DETRAN-MG:**

Coordenador da Divisão de Apoio Administrativo: Osmiro Camilo Coelho

Delegado Títular da DEAV: Andréa Mendes de Souza Abood

Equipe Técnica: Marlene Coelho Nepomuceno

# ÍNDICE

● <b>Apresentação</b> .....	03
Sinopse Referencial.....	04
Quadro 1 - Série Histórica de Indicadores de Segurança de Trânsito - Belo Horizonte 1991 a 2012.....	05
Gráfico 1 - Taxa de Mortalidade por 10.000 veículos.....	06
Gráfico 2 - Taxa de Atropelamentos por 10.000 Veículos.....	06
Gráfico 3 - Taxa de Mortalidade por 100.000 habitantes.....	06
Gráfico 4 - Número de Atropelamentos, Acidentes e Vítimas.....	06
● <b>Comparativo 2011 e 2012 - Evolução de Acidentes de Trânsito envolvendo motos e atropelamentos</b> .....	07
Quadro - Comparativo Acidentes Motos em Belo Horizonte - Série Histórica.....	08
Quadro - Comparativo Atropelamentos em Belo Horizonte - Série Histórica.....	09
● <b>Comparativo 2011 e 2012 - Acidentes de Trânsito</b> .....	10
Quadro 2 - Acidentes de Trânsito com Vítimas - Belo Horizonte 2011 e 2012.....	11
Gráfico 5 - Atropelamentos de Pessoas.....	11
Gráfico 6 - Acidentes com Motos.....	11
Tabela 1 - Acidentes de Trânsito com Vítimas (por tipo e por via).....	12
Gráfico 7 - Acidentes de Trânsito por Tipo.....	12
Gráfico 8 - Acidentes de Trânsito por Via.....	12
Tabela 2 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por Tipo/Severidade.....	13
Gráfico 9 - Acidentes por Tipo - não Fatal.....	13
Gráfico 10 - Acidentes por Tipo - Fatal.....	13
Tabela 3 - Acidentes de Trânsito com Vítimas (por intervalo horário).....	14
Gráfico 11 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por intervalo horário.....	14
Tabela 4 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por dia da semana.....	15
Gráfico 12 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por dia da semana.....	15
Tabela 5 - Locais de maior frequência de Acidentes de Trânsito em Belo Horizonte.....	16
● <b>Comparativo 2011 e 2012 - Vítimas de Acidentes de Trânsito</b> .....	17
Quadro 3 - Vítimas de Acidentes de Trânsito - Belo Horizonte 2011 e 2012.....	18
Gráfico 13 - Vítimas Fatais.....	18
Gráfico 14 - Vítimas Não Fatais.....	18
Tabela 6 - Vítimas Não Fatais (por sexo, por faixa etária e por via).....	19
Gráfico15 - Vítimas Não Fatais por sexo.....	19
Gráfico16 - Vítimas Não Fatais por via.....	19
Gráfico17 - Vítimas Não Fatais por Faixa Etária.....	19
Tabela 7 - Vítimas Não Fatais (por tipo).....	20
Gráfico 18 - Vítimas Não Fatais por Tipo.....	20
Gráfico 19 - Porcentagem por tipo de vítima não fatal.....	20
Tabela 8 - Vítimas Fatais (por sexo, por faixa etária e por via).....	21
Gráfico 20 - Vítimas Fatais por sexo.....	21
Gráfico 21 - Vítimas Fatais por via.....	21
Gráfico 22 - Vítimas Fatais por Faixa Etária.....	21
Tabela 9 - Vítimas Fatais por Tipo.....	22
Gráfico 23 - Vítimas Fatais por Tipo.....	22
Gráfico 24 - Porcentagem por tipo de vítima fatal.....	22
● <b>Comparativo 2011 e 2012 - Veículos/Condutores envolvidos em Acidentes com Vítimas</b> .....	23
Tabela 10 - Condutores envolvidos em Acidentes (por faixa etária).....	24
Tabela 11 - Veículos envolvidos em Acidentes com Vítimas.....	24
Tabela 12 - Frota de Veículos de Belo Horizonte.....	24
Tabela 13 - Porcentagem da Frota envolvida em Acidentes.....	24
Gráfico 25 - Porcentagem da Frota envolvida em Acidentes.....	24
Gráfico 26 - Veículos envolvidos em Acidentes com Vítimas.....	24
● <b>Total Geral de Acidentes, Vítimas e Envolvidos - Ano 2012</b> .....	25
Tabela 14 - Total Geral de Acidentes, Vítimas e Envolvidos.....	26

Gráfico 27 - Vítimas 2012.....	26
Gráfico 28 - Total de Vítimas x Quantidade de Acidentes.....	26
Gráfico 29 - Taxa de Severidade (mortos por 1.000 acidentes).....	26
● <b>Acidentes de Trânsito com Vítimas- Ano 2012.....</b>	<b>27</b>
Tabela 15 - Acidentes com Vítimas.....	28
Gráfico 30 - Quantidade de Acidentes com Vítimas por Tipo.....	28
Tabela 16 - Acidentes de Trânsito com Vítimas.....	28
Gráfico 31 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por dia da semana.....	28
Tabela 17 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por intervalo horário.....	29
Gráfico 32 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por intervalo horário.....	29
Mapa - Locais com mais de 10 acidentes - 2012.....	30
Mapa - Acidentes Fatais 2012.....	31
Tabela 18 - Locais de maior freqüência de Acidentes de Trânsito em Belo Horizonte - 2012.....	32
● <b>Vítimas de Acidentes de Trânsito/Condutores e Veículos envolvidos em Acidentes - Ano 2012.....</b>	<b>33</b>
Tabela 19 - Vítimas Não Fatais (por sexo, por faixa etária e por tipo).....	34
Gráfico 33 - Vítimas Não Fatais por Faixa Etária.....	34
Gráfico 34 - Vítimas Não Fatais por tipo.....	34
Tabela 20 - Vítimas Fatais (por sexo, por faixa etária e por tipo).....	35
Gráfico 35 - Vítimas Fatais por Faixa Etária.....	35
Gráfico 36 - Vítimas Fatais por Tipo.....	35
Tabela 21 - Vítimas não Identificadas (por sexo, por faixa etária e por tipo).....	36
Tabela 22 - Condutores envolvidos em Acidentes (por habilitação, por faixa etária e por sexo).....	36
Gráfico 37 - Condutores envolvidos em Acidentes por faixa etária.....	36
Gráfico 38 - Condutores envolvidos em Acidentes por sexo.....	36
Tabela 23 - Veículos envolvidos em Acidentes com Vítimas.....	37
Gráfico 39 - Veículos envolvidos em Acidentes com Vítimas.....	37
● <b>Atropelamentos - Ano 2012.....</b>	<b>38</b>
Tabela 24 - Atropelamentos de Pessoas por dia da semana e faixa horária.....	39
Gráfico 40 - Atropelamentos de Pessoas por dia da semana.....	39

## APRESENTAÇÃO

O Departamento de Trânsito de Minas Gerais - DETRAN/MG e a Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - BHTRANS estão trabalhando em parceria para elaboração de estatísticas de acidentes de trânsito no município de Belo Horizonte desde 2000. Até o ano de 2003 a divulgação foi de responsabilidade do DETRAN/MG e a partir de 2004 a divulgação é de responsabilidade conjunta DETRAN/MG e BHTRANS.

O relatório apresenta indicadores históricos de segurança de trânsito, dados de acidentes de trânsito, de vítimas fatais e não fatais, de veículos/condutores e com dados totais.

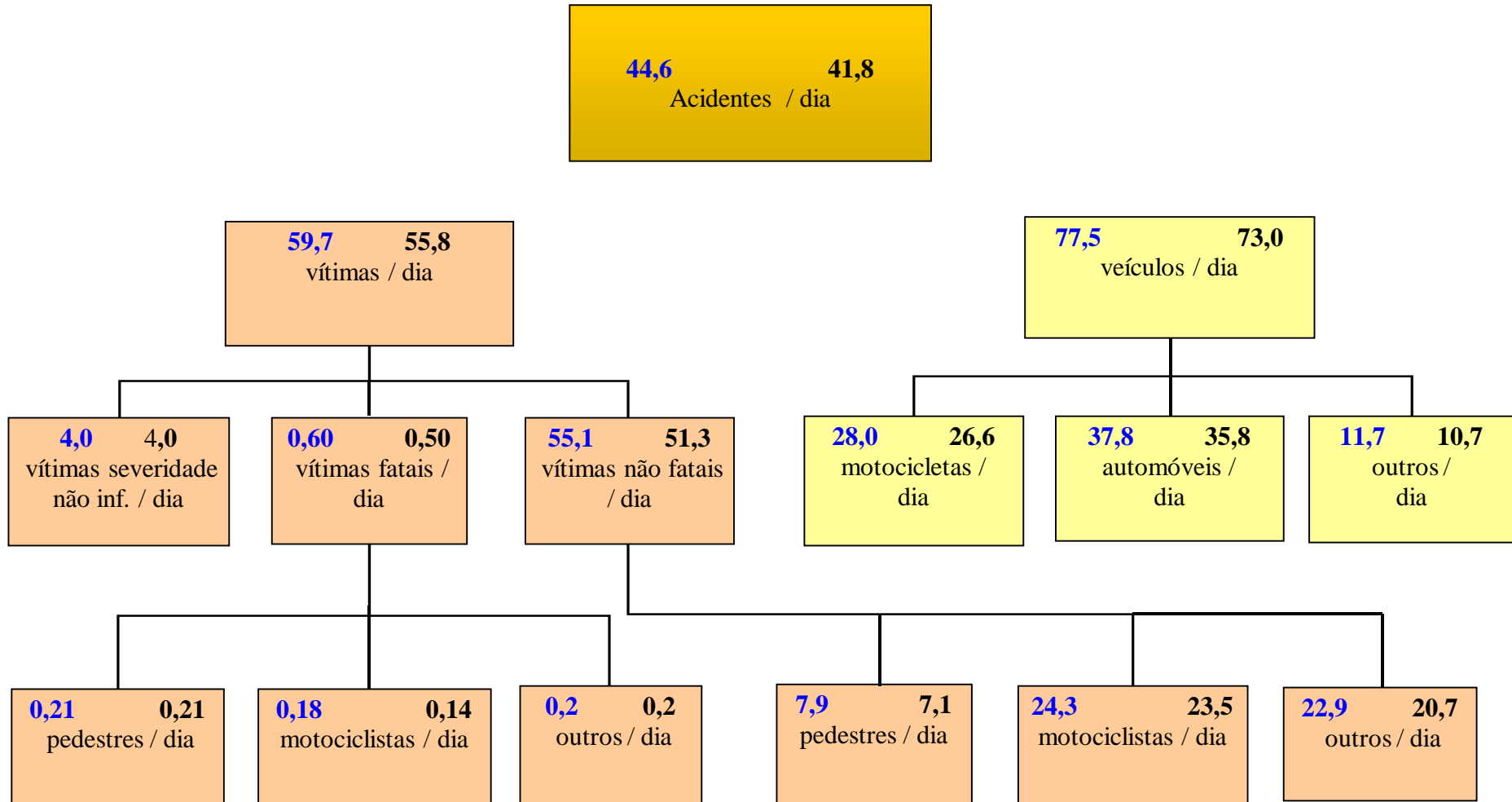
Os dados deste relatório foram obtidos por meio de análises do banco de dados de acidentes com vítimas do município de Belo Horizonte, formado pela digitação e consistência dos boletins de ocorrência de trânsito com vítimas que estão sob responsabilidade da Delegacia Especializada de Acidentes de Veículos -DEAV, órgão subordinado ao DETRAN/MG.

No ano de 2012, no município de Belo Horizonte com frota de 1.507.335 veículos, ocorreram 15.260 acidentes de trânsito com vítimas, que provocaram 18.719 vítimas não fatais e 179 vítimas fatais. Destes acidentes, 2.588 foram atropelamentos, sendo 29 atropelamentos de animais que incluem pessoas como vítimas.

Em média, a cada dia do ano de 2012 ocorreram 41,8 acidentes de trânsito com vítimas em Belo Horizonte e 51,8 pessoas sofreram algum tipo de lesão ou morreram. Também, em média diária, 73,0 veículos envolveram-se em acidentes, sendo 35,8 automóveis e 26,6 motocicletas. A cada cem dias, em média, morreram no local do acidente aproximadamente 49,6 pessoas, destas 21,1 eram pedestres e 13,7 motociclistas.

Comparando dados de 2011 e 2012, percebe-se que houve um aumento da frota de 5,4%. Os acidentes reduziram 6,3%, com vítimas não fatais reduzindo 6,92% e vítimas fatais diminuindo 17,5%.

**SINOPSE REFERENCIAL**  
**Acidentes de Trânsito no Município de Belo Horizonte**  
**2011 / 2012**



Fonte DETRAN-MG/BHTRANS

Quadro 1 - **SÉRIE HISTÓRICA DE INDICADORES DE SEGURANÇA DE TRÂNSITO  
BELO HORIZONTE  
1991 a 2012**

ANO	Total de Vítimas Acidentes**	Vítimas		Total de Acidentes	Total de Atropelamentos de Pessoas	FROTA	POPULAÇÃO	Taxa Severidade (Mortos por 1.000 Acid.)	Taxa de Mortalidade por 10.000 veic.	Taxa de Mortalidade por 100.000 hab.	Vítimas não fatais por 10.000 veic.	Taxa de Atropelamentos por 10.000 veic.
		Fatais*	Não Fatais									
1991	10.777	374	10.403	34.045	4.585	479.805	2.020.161	10,99	7,79	18,51	216,82	95,56
1992	9.750	481	9.269	39.394	4.219	490.167	2.028.242	12,21	9,81	23,72	189,10	86,07
1993	12.242	551	11.691	42.995	5.133	508.935	2.036.355	12,82	10,83	27,06	229,71	100,86
1994	12.838	446	12.392	38.183	5.146	536.874	2.044.500	11,68	8,31	21,81	230,82	95,85
1995	12.515	508	12.007	38.547	4.863	568.811	2.052.678	13,18	8,93	24,75	211,09	85,49
1996	13.063	418	12.645	24.981	4.843	598.796	2.091.448	16,73	6,98	19,99	211,17	80,88
1997	13.648	383	13.265	11.154	4.517	611.958	2.099.814	34,34	6,26	18,24	216,76	73,81
1998	13.395	307	13.088	11.146	4.551	623.909	2.108.213	27,54	4,92	14,56	209,77	72,94
1999	13.648	392	13.256	11.485	4.488	655.227	2.116.646	34,13	5,98	18,52	202,31	68,50
2000	13.346	297	13.049	11.474	4.148	679.727	2.238.526	25,88	4,37	13,27	191,97	61,02
2001	13.093	315	12.778	10.911	3.733	717.875	2.258.627	28,87	4,39	13,95	178,00	52,00
2002	11.812	155	11.657	9.734	3.268	751.461	2.284.468	15,92	2,06	6,78	155,12	43,49
2003	14.884	238	14.630	11.889	3.520	790.551	2.305.812	20,02	3,01	10,32	185,06	44,53
2004	17.004	217	15.972	13.073	3.581	821.753	2.350.564	16,60	2,64	9,23	194,36	43,58
2005	17.636	177	16.831	13.594	3.552	862.917	2.375.329	13,02	2,05	7,45	195,05	41,16
2006	18.209	210	17.420	13.798	3.335	931.287	2.399.920	15,22	2,25	8,75	187,05	35,81
2007	20.055	227	19.082	14.991	3.127	1.020.465	2.412.937	15,14	2,22	9,41	186,99	30,64
2008	20.799	273	19.675	15.719	3.087	1.107.259	2.434.642	17,37	2,47	11,21	177,69	27,88
2009	21.945	288	20.586	16.377	3.076	1.220.125	2.452.617	17,59	2,36	11,74	168,72	25,21
2010	22.167	262	20.875	16.822	3.116	1.332.381	2.375.151	15,57	1,97	11,04	156,67	23,39
2011	21.774	217	20.110	16.294	2.850	1.429.865	2.385.639	13,32	1,52	9,10	140,64	19,93
2012	20.369	179	18.719	15.260	2.559	1.507.335	2.395.785	11,73	1,19	7,47	124,19	16,98

FONTES: DETRAN/MG (A PARTIR DE 2004: DETRAN-MG/BHTRANS) e IBGE

\*Vítimas que morreram no local do acidente.

\*\*O total de vítimas inclui vítima fatal, não fatal e não-informada.

No ano de 1999 foi feita projeção do número de acidentes com vítimas para os meses de novembro e dezembro.

Gráfico 1

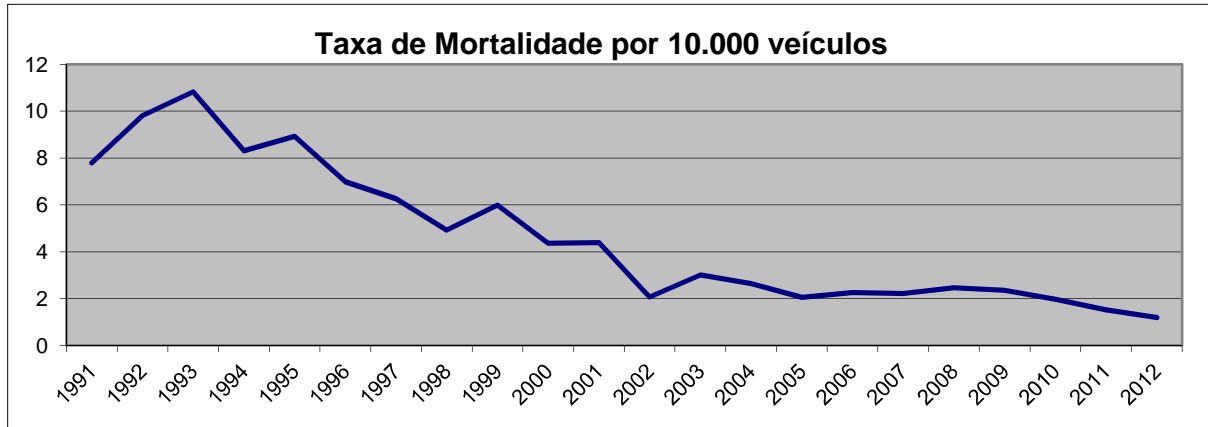


Gráfico 2

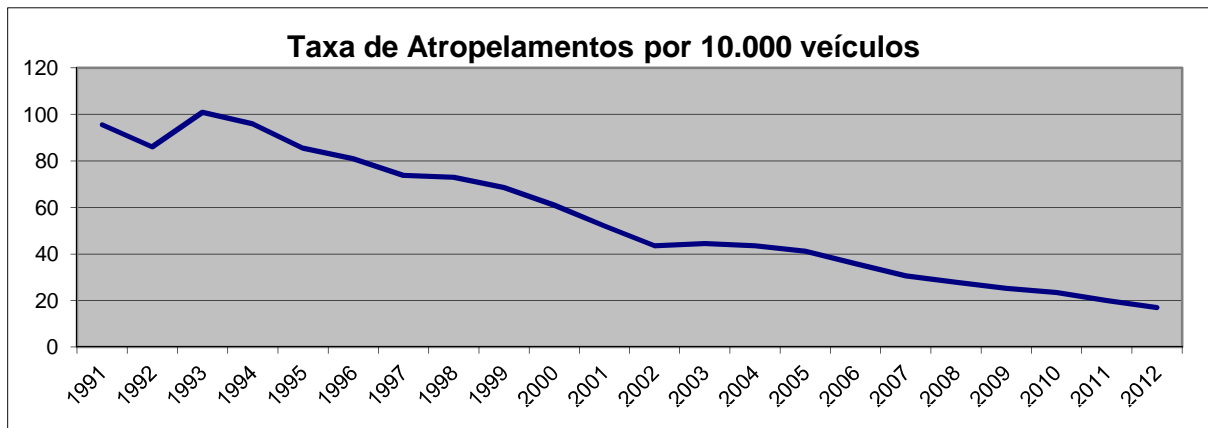


Gráfico 3

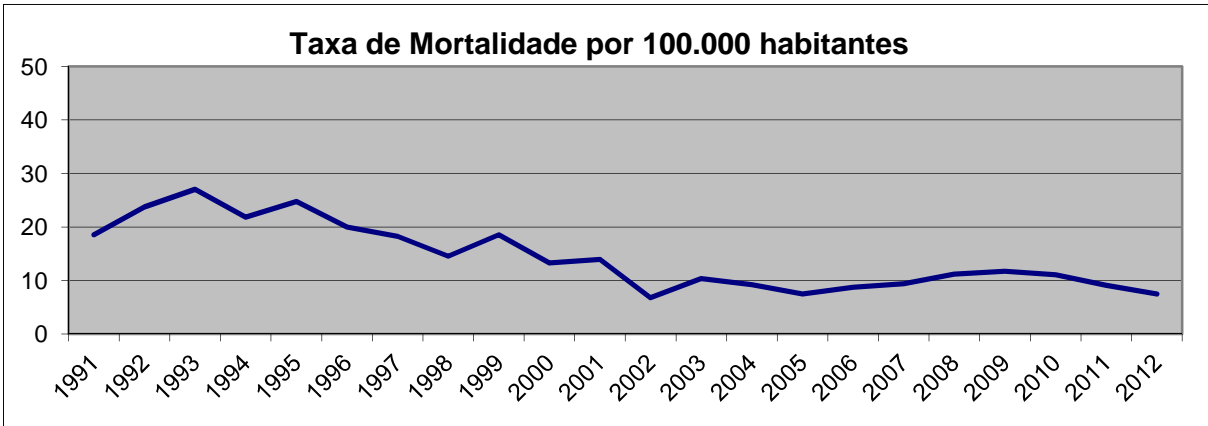
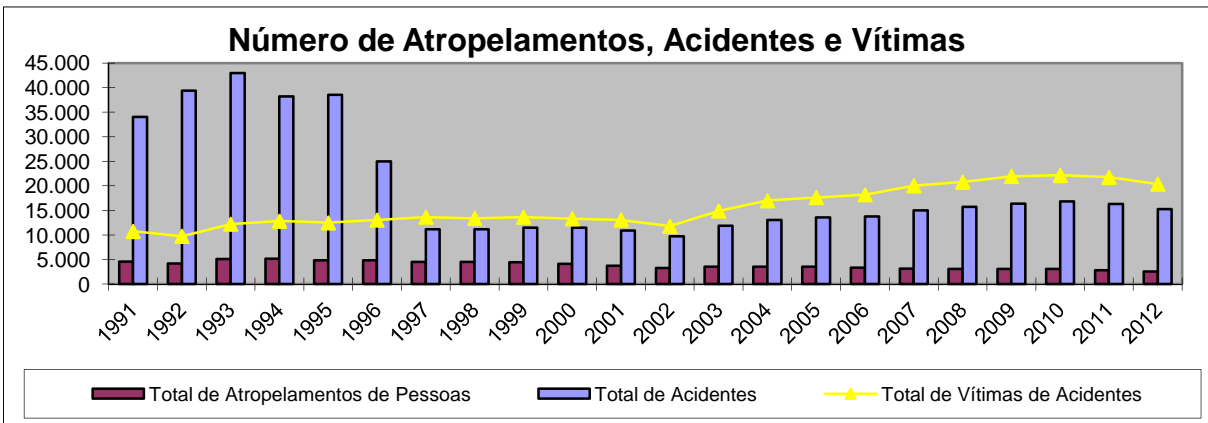


Gráfico 4



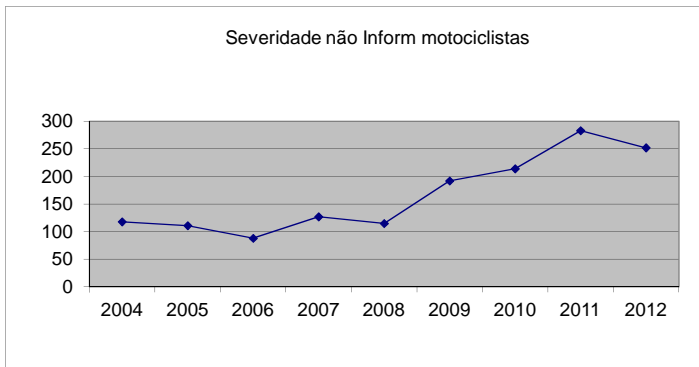
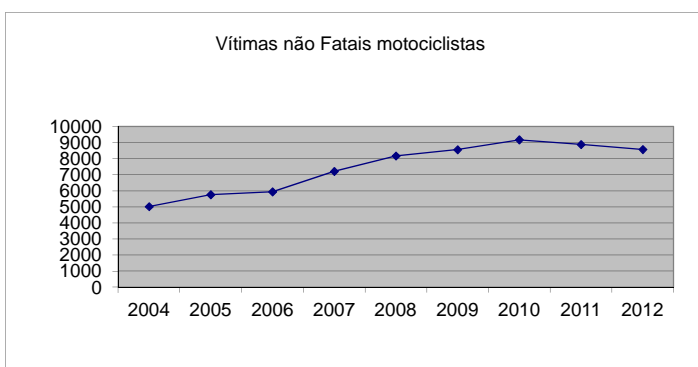
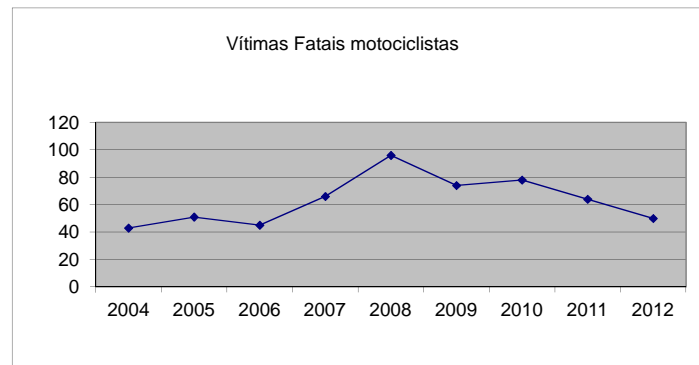
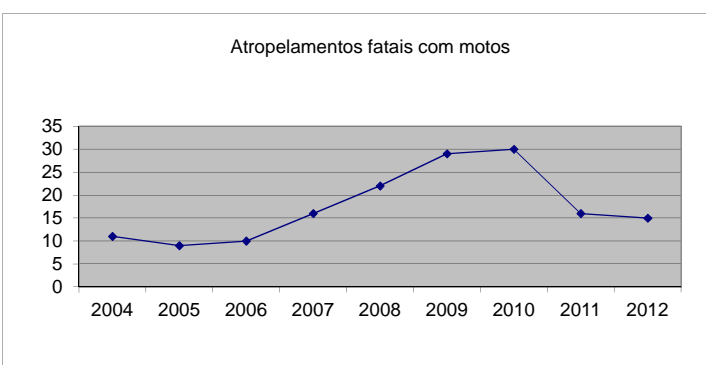
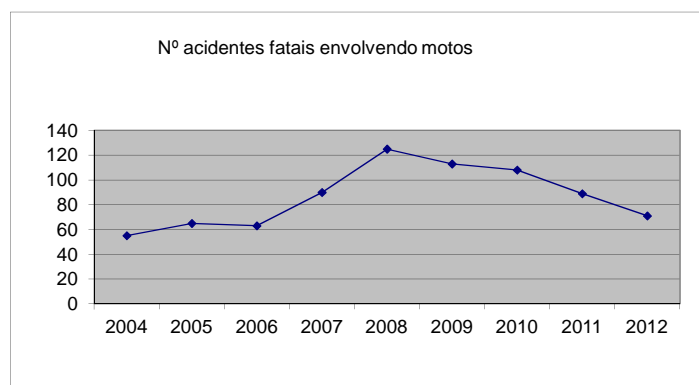
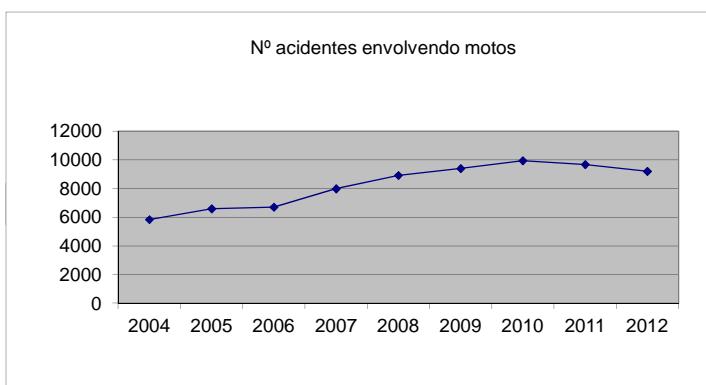
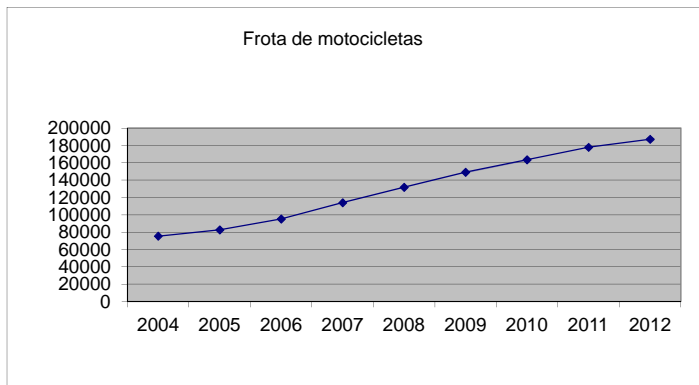
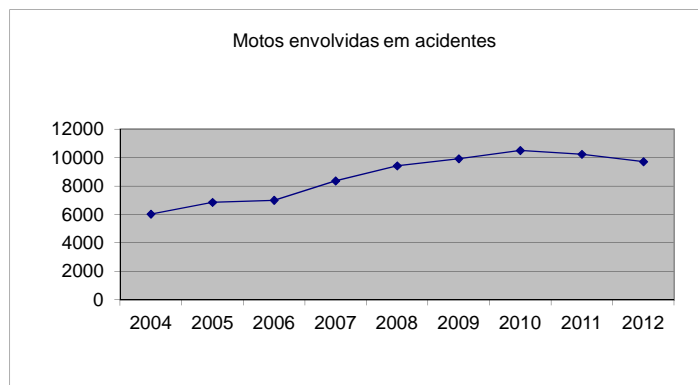


**EVOLUÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO ENVOLVENDO  
MOTOS E ATROPELAMENTOS  
2004 A 2012**

COMPARATIVO ACIDENTES MOTOS EM BELO HORIZONTE - SÉRIE HISTÓRICA

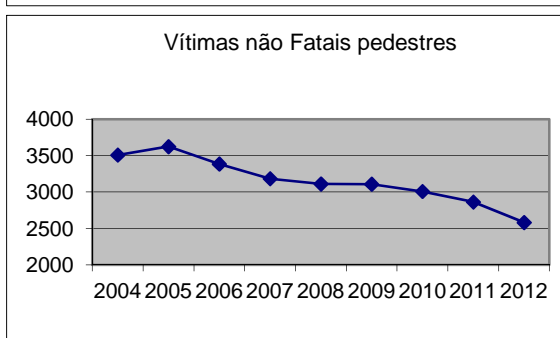
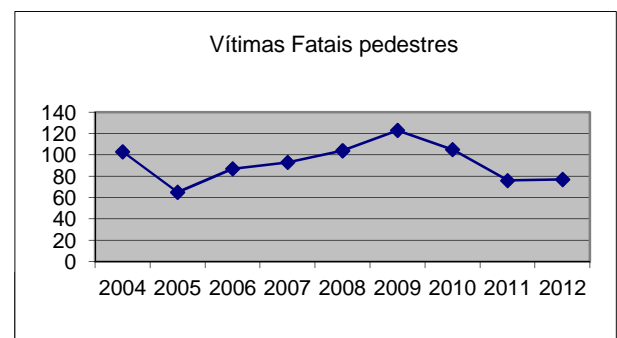
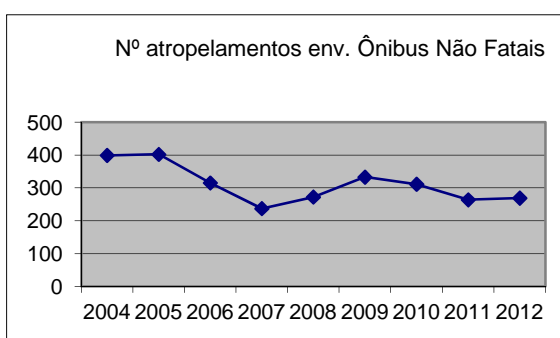
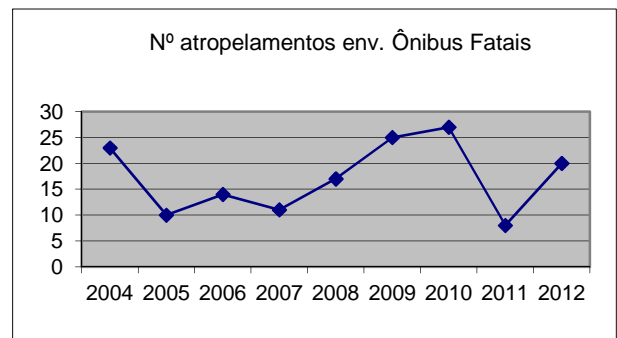
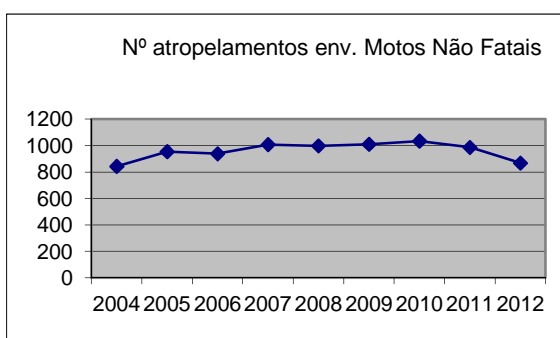
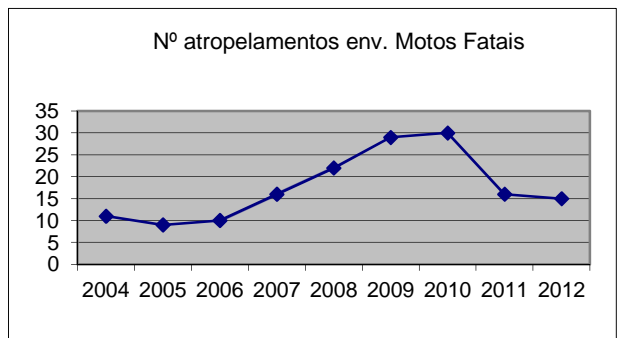
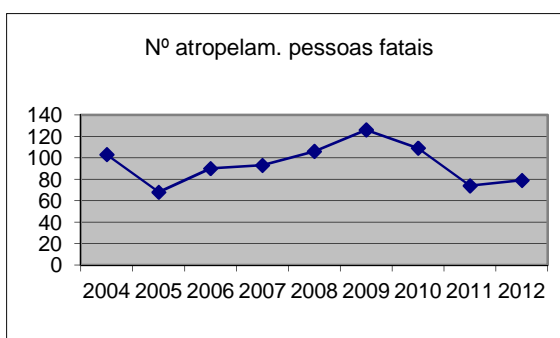
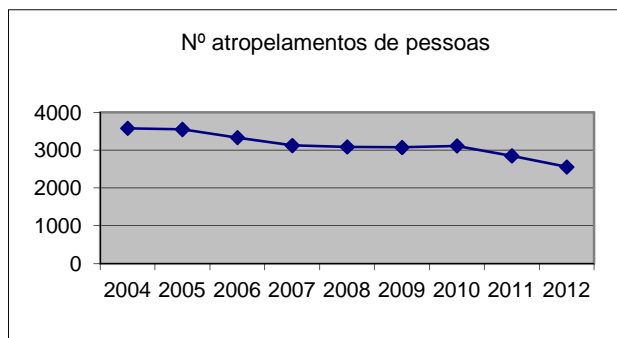
Descrição	Ano																
	2004	2005	Var %	2006	Var %	2007	Var %	2008	Var %	2009	Var %	2010	Var %	2011	Var %	2012	Var %
Motos envolvidas em acidentes	6031	6854	13,6	7000	2,1	8360	19,4	9415	12,6	9922	5,4	10495	5,8	10235	-2,5	9717	-5,1
Frota de motocicletas	75495	82799	9,7	95224	15,0	113928	19,6	131800	15,7	149046	13,1	163489	9,7	177782	8,7	187141	5,3
Nº acidentes envolvendo motos	5841	6596	12,9	6708	1,7	7987	19,1	8919	11,7	9394	5,3	9947	5,9	9679	-2,7	9198	-5,0
Nº acidentes fatais envolvendo motos	55	65	18,2	63	-3,1	90	42,9	125	38,9	113	-9,6	108	-4,4	89	-17,6	71	-20,2
Atropelamentos fatais com motos	11	9	-18,2	10	11,1	16	60,0	22	37,5	29	31,8	30	3,4	16	-46,7	15	-6,3

Vítimas Fatais motociclistas	43	51	18,6	45	-11,8	66	46,7	96	45,5	74	-22,9	78	5,4	64	-17,9	50	-21,9
Vítimas não Fatais motociclistas	5018	5758	14,7	5940	3,2	7211	21,4	8178	13,4	8564	4,7	9180	7,2	8884	-3,2	8579	-3,4
Severidade não Inform motociclistas	118	111	-5,9	88	-20,7	127	44,3	115	-9,4	192	67,0	214	11,5	283	32,2	252	-11,0



## COMPARATIVO ATROPELAMENTOS EM BELO HORIZONTE - SÉRIE HISTÓRICA

Descrição	Ano																
	2004	2005	Var%	2006	Var%	2007	Var%	2008	Var%	2009	Var%	2010	Var%	2011	Var%	2012	Var%
<b>Nº atropelamentos de pessoas</b>	3581	3552	-0,8	3335	-6,1	3127	-6,2	3087	-1,3	3076	-0,4	3116	1,3	2850	-8,5	2559	-10,2
<b>Nº atropelam. pessoas fatais</b>	103	68	-34,0	90	32,4	93	3,3	106	14,0	126	18,9	109	-13,5	74	-32,1	79	6,8
<b>Nº atropelam.fatais env. motos</b>	11	9	-18,2	10	11,1	16	60,0	22	37,5	29	31,8	30	3,4	16	-46,7	15	-6,3
<b>Nº atropelam.não fatais env. motos</b>	843	954	13,2	939	-1,6	1008	7,3	998	-1,0	1010	1,2	1034	2,4	987	-4,5	868	-12,1
<b>Nº atropelam.fatais env. ônibus</b>	23	10	-56,5	14	40,0	11	-21,4	17	54,5	25	47,1	27	8,0	8	-70,4	20	150,0
<b>Nº atropelam.não fatais env. ônibus</b>	399	402	0,8	315	-21,6	237	-24,8	272	14,8	333	22,4	311	-6,6	264	-15,1	269	1,9
<b>Vítimas Fatais pedestres</b>	103	65	-36,9	87	33,8	93	6,9	104	11,8	123	18,3	105	-14,6	76	-27,6	77	1,3
<b>Vítimas não Fatais pedestres</b>	3507	3623	3,3	3384	-6,6	3183	-5,9	3111	-2,3	3107	-0,1	3007	-3,2	2864	-4,8	2583	-9,8
<b>Severidade não Inf. pedestres</b>	3	1	-66,7	0	-100	0	0,0	7	0,0	14	100	5	-64,3	23	360,0	20	-13,0



**COMPARATIVO 2011 - 2012  
ACIDENTES DE TRÂNSITO**

Quadro 2 - **ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS  
BELO HORIZONTE  
2011 e 2012**

MÊS	Total de Acidentes			Atropelamentos de Pessoas			Acidentes com Motos		
	2011	2012	Var %	2011	2012	Var %	2011	2012	Var %
Jan	1.299	1.195	-8,0	251	192	-23,5	762	700	-8,1
Fev	1.343	1.205	-10,3	250	205	-18,0	804	720	-10,4
Mar	1.321	1.370	3,7	272	260	-4,4	751	832	10,8
Abr	1.373	1.255	-8,6	209	229	9,6	836	770	-7,9
Mai	1.474	1.367	-7,3	234	243	3,8	900	837	-7,0
Jun	1.458	1.248	-14,4	259	224	-13,5	847	742	-12,4
Jul	1.292	1.352	4,6	217	186	-14,3	768	807	5,1
Ago	1.436	1.300	-9,5	248	208	-16,1	881	831	-5,7
Set	1.439	1.273	-11,5	241	193	-19,9	848	770	-9,2
Out	1.357	1.320	-2,7	216	224	3,7	778	800	2,8
Nov	1.236	1.162	-6,0	221	202	-8,6	748	684	-8,6
Dez	1.266	1.213	-4,2	232	193	-16,8	756	705	-6,7
<b>Total</b>	<b>16.294</b>	<b>15.260</b>	<b>-6,3</b>	<b>2.850</b>	<b>2.559</b>	<b>-10,2</b>	<b>9.679</b>	<b>9.198</b>	<b>-5,0</b>

FONTE: BHTRANS/DETRAN-MG

Gráfico 5

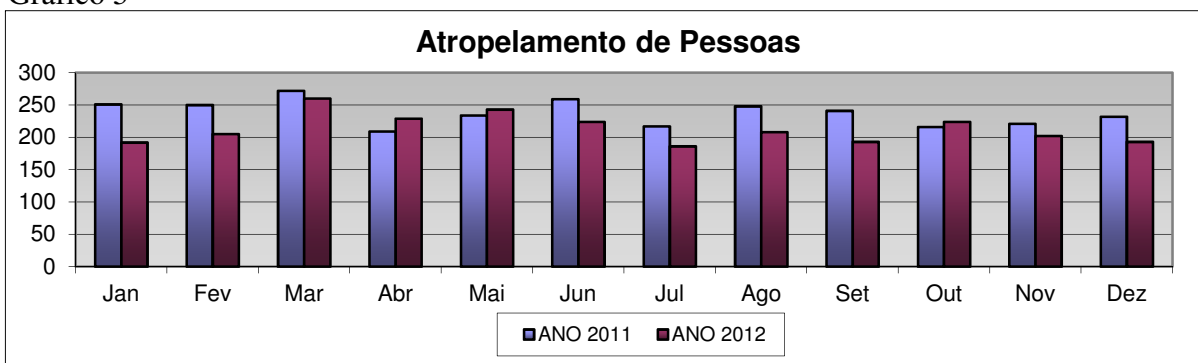
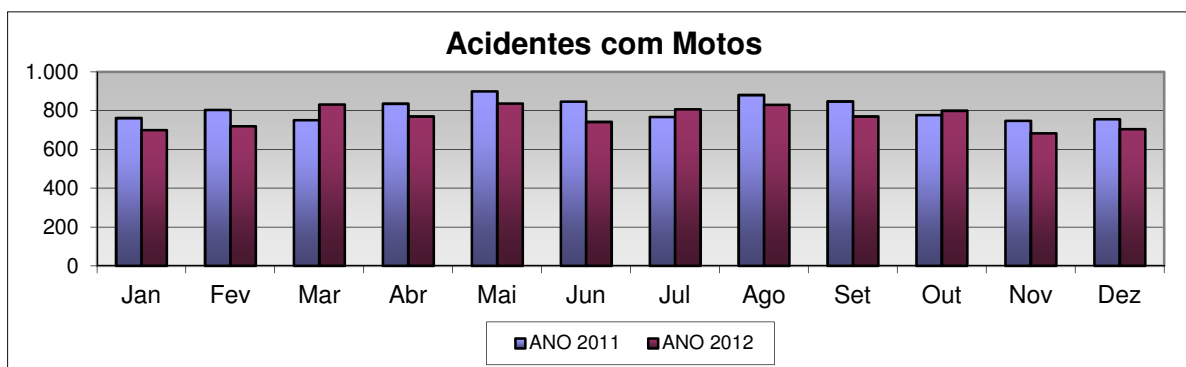


Gráfico 6



Em 2012, o total de acidentes reduziu 6,3% em relação à 2011, sendo que os atropelamentos apresentaram uma redução de 10,2% e os acidentes envolvendo motocicletas reduziram 5,0%.

**Tabela 1 - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS**

TIPO	ANO 2011	ANO 2012	VARIAÇÃO
COLISÃO/ABALROAMENTO	9039	8127	-10%
TOMBAM./CAPOTAGEM	587	516	-12%
ATROPELAMENTO	2889	2588	-10,4%
CHOQUE C/ OBJETO FIXO	2108	2400	14%
OUTRA	1671	1629	-3%
NÃO INFORMADO	0	0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>16294</b>	<b>15260</b>	<b>-6%</b>
VIA	ANO 2011	ANO 2012	VARIAÇÃO
MUNICIPAL	15224	14108	-7%
RODOVIA ESTADUAL	181	193	7%
RODOVIA FEDERAL	889	959	8%
<b>TOTAL</b>	<b>16294</b>	<b>15260</b>	<b>-6%</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 7

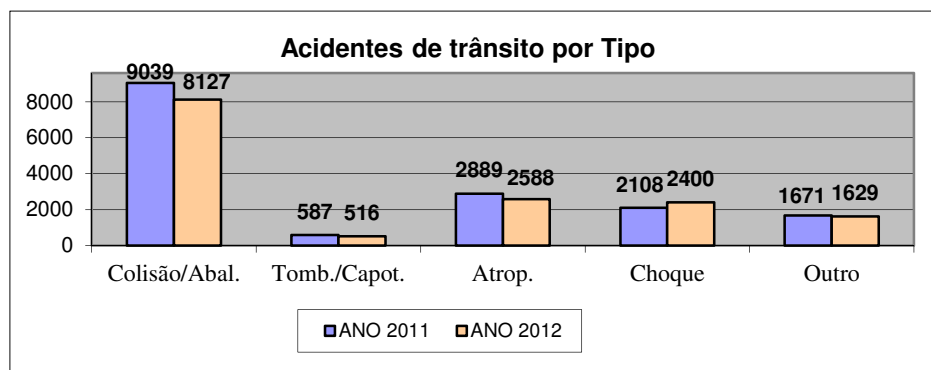
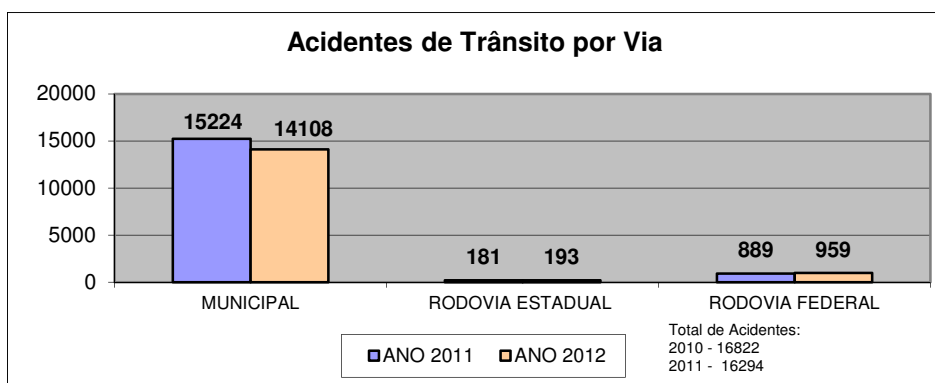


Gráfico 8



Na tabela 2 a seguir, onde são apresentados os acidentes de trânsito por tipo/severidade, cabe salientar que existem alguns problemas quanto à padronização do preenchimento do tipo de acidente no Boletim de Ocorrência, tais como: dúvida entre abalroamento e colisão, dúvida entre queda de veículo com vítima e tombamento.

**Tabela 2 - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS por Tipo/Severidade**

<b>NÃO FATAL POR TIPO</b>	<b>ANO 2011</b>	<b>ANO 2012</b>	<b>VARIAÇÃO</b>
ABALROAMENTO COM VÍTIMA	6379	6261	-2%
ATROPELAMENTO DE ANIMAL COM VÍTIMA	39	29	-26%
ATROPELAMENTO DE PESSOA SEM VÍTIMA FATAL	2776	2480	-11%
CAPOTAMENTO/TOMBAMENTO COM VÍTIMA	582	509	-13%
CHOQUE MECÂNICO COM VÍTIMA	2060	2362	15%
COLISÃO DE VEÍCULOS COM VÍTIMA	2612	1828	-30%
QUEDA DE VEÍCULO COM VÍTIMA	256	378	48%
QUEDA DE PESSOA DE VEÍCULO	662	745	13%
QUEDA E/OU VAZAMENTO DE CARGA DE VEÍCULO	3	7	133%
OUTROS COM VÍTIMA	723	488	-33%
<b>TOTAL (Acidentes não-fatais)</b>	<b>16092</b>	<b>15087</b>	<b>-6%</b>
<b>FATAL POR TIPO</b>	<b>ANO 2011</b>	<b>ANO 2012</b>	<b>VARIAÇÃO</b>
ABALROAMENTO COM VÍTIMA	30	24	-20%
ATROPELAMENTO DE ANIMAL COM VÍTIMA	0	0	0%
ATROPELAMENTO DE PESSOA COM VÍTIMA FATAL	74	79	7%
CAPOTAMENTO/TOMBAMENTO COM VÍTIMA	5	7	40%
CHOQUE MECÂNICO COM VÍTIMA	48	38	-21%
COLISÃO DE VEÍCULOS COM VÍTIMA	18	14	-22%
QUEDA DE PESSOA DE VEÍCULO	5	1	-80%
QUEDA DE VEÍCULO COM VÍTIMA	9	5	-44%
OUTROS COM VÍTIMA	13	5	-62%
<b>TOTAL (acidentes fatais)</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>-14%</b>
<b>TOTAL (acidentes)</b>	<b>16294</b>	<b>15260</b>	<b>-6%</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 9

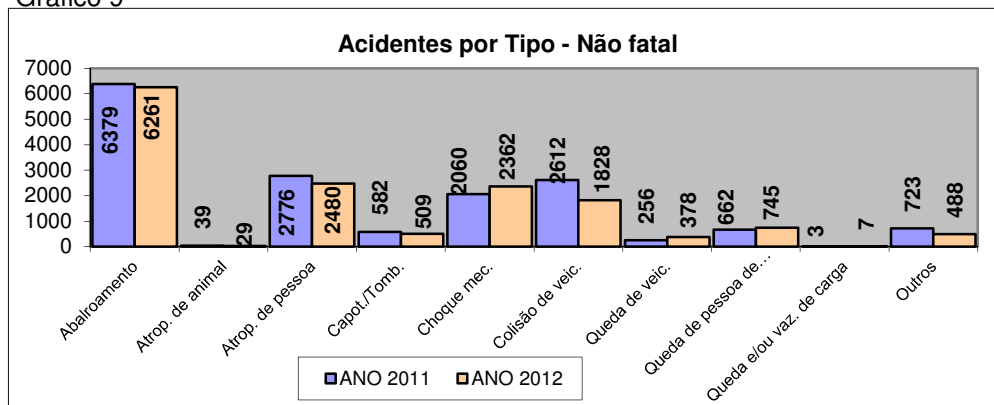
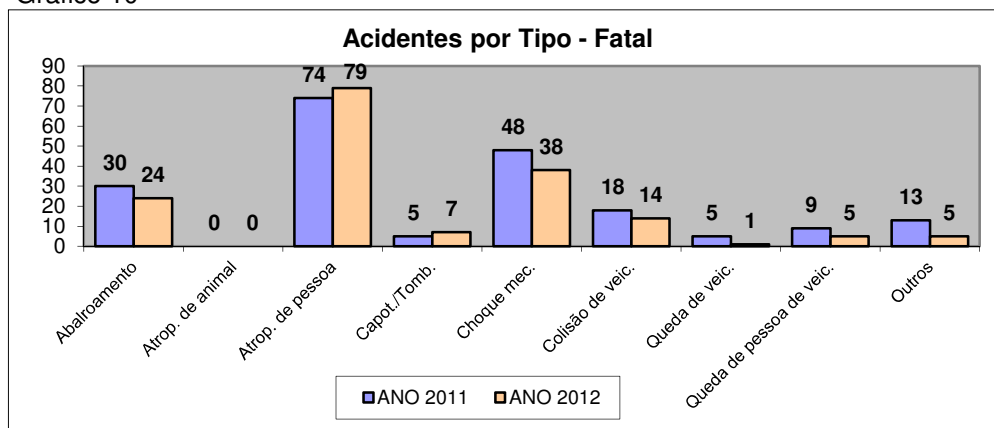


Gráfico 10



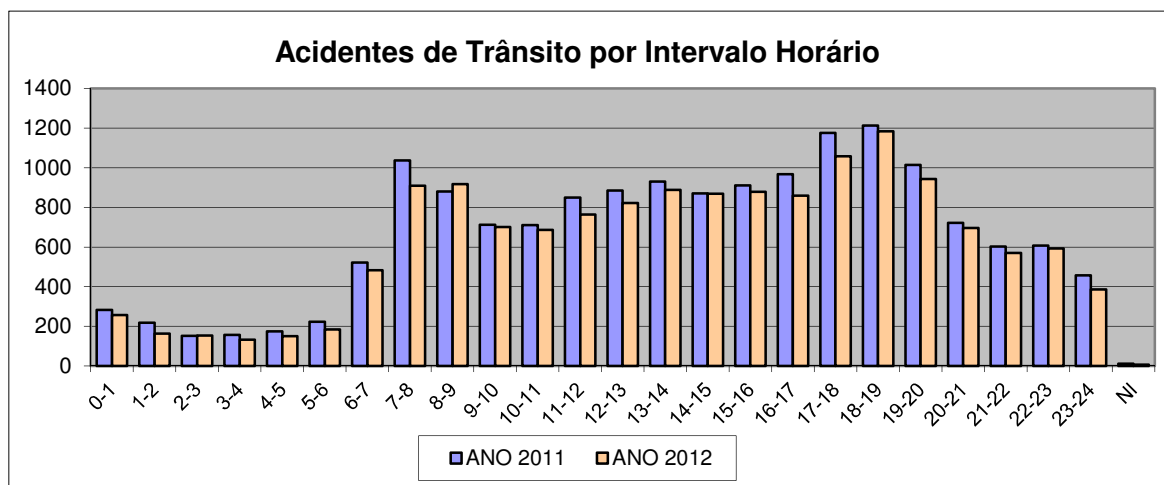
Os acidentes de atropelamentos Não Fatais apresentaram redução de 11% de 2011 para 2012, e os acidentes de atropelamentos Fatais apresentaram crescimento de 7%.

**Tabela 3 - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS**

<b>INTERVALO HORÁRIO</b>	<b>ANO 2011</b>	<b>ANO 2012</b>	<b>VARIAÇÃO</b>
0h à 1h	283	257	-9%
1h às 2h	218	163	-25%
2h às 3h	152	153	1%
3h às 4h	156	132	-15%
4h às 5h	174	151	-13%
5h às 6h	223	184	-17%
6h às 7h	522	483	-7%
7h às 8h	1038	909	-12%
8h às 9h	881	918	4%
9h às 10h	712	702	-1%
10h às 11h	711	686	-4%
11h às 12h	850	765	-10%
12h às 13h	886	822	-7%
13h às 14h	931	889	-5%
14h às 15h	871	869	0%
15h às 16h	911	879	-4%
16h às 17h	968	859	-11%
17h às 18h	1176	1058	-10%
18h às 19h	1214	1184	-2%
19h às 20h	1014	944	-7%
20h às 21h	722	697	-3%
21h às 22h	603	570	-5%
22h às 23h	608	593	-2%
23h às 24h	458	387	-16%
NÃO INFORMADO	12	6	-50%
<b>TOTAL</b>	<b>16294</b>	<b>15260</b>	<b>-6%</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 11



O intervalo horário com maior número de acidentes nos anos de 2011 e 2012 foi das 17h às 19h, que representaram aproximadamente 15% do total de acidentes.

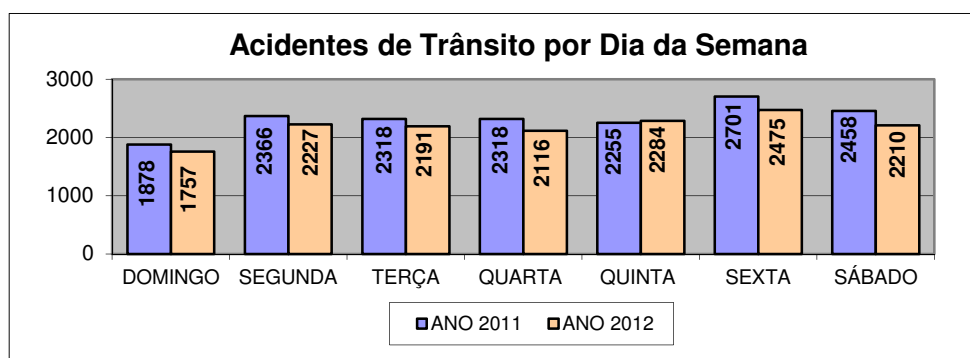


**Tabela 4 - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS**

<b>DIA DA SEMANA</b>	<b>ANO 2011</b>	<b>ANO 2012</b>	<b>VARIAÇÃO</b>
DOMINGO	1878	1757	-6%
SEGUNDA	2366	2227	-6%
TERÇA	2318	2191	-5%
QUARTA	2318	2116	-9%
QUINTA	2255	2284	1%
SEXTA	2701	2475	-8%
SÁBADO	2458	2210	-10%
<b>TOTAL</b>	<b>16294</b>	<b>15260</b>	<b>-6%</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 12



Os dias da semana com maior número de acidentes em 2011 foram sexta-feira e sábado e em 2012 foram quinta-feira e sexta-feira. Em 2011 o número de acidentes que ocorreram às sextas-feiras e aos sábados representaram aproximadamente 32% do total de acidentes. Em 2012 o número de acidentes que ocorreram às quintas-feiras e as sextas-feiras representam 31%.

**Tabela 5 – Locais de Maior Frequência de Acidentes de Trânsito com Vítimas em Belo Horizonte**

Ordem*	Logradouro	Acidentes		
		2011	2012	Var %
1	Rod Anel Rodoviário BR262	767	838	9,3
2	Ave Cristiano Machado	947	777	-18,0
3	Ave Amazonas	657	611	-7,0
4	Ave Presidente Antônio Carlos	544	569	4,6
5	Ave do Contorno	525	435	-17,1
6	Ave dos Andradas	275	302	9,8
7	Ave Afonso Pena	285	273	-4,2
8	Ave Vilarinho	275	236	-14,2
9	Ave Dom Pedro II	228	205	-10,1
10	Rua Padre Pedro Pinto	203	183	-9,9
11	Ave Teresa Cristina	264	179	-32,2
12	Ave Waldyr Soeiro Emrich	173	163	-5,8
13	Ave Dom Pedro I	141	149	5,7
14	Rua Jacuí	131	143	9,2
15	Ave Portugal	119	136	14,3
16	Ave Jose Cândido da Silveira	91	125	37,4
17	Rod Prefeito Americo Gianetti	125	121	-3,2
18	Rod BR Trezentos e Cinquenta e Seis	92	119	29,3
19	Rua Curitiba	88	112	27,3
20	Ave Abílio Machado	88	110	25,0
21	Ave Nossa Senhora do Carmo	98	109	11,2
22	Ave Raja Gabaglia	143	109	-23,8
23	Ave Barão Homem de Melo	85	108	27,1
24	Rua da Bahia	132	108	-18,2
25	Ave Presidente Juscelino Kubitschek	130	108	-16,9
	Ave Presidente Carlos Luz	136	97	-28,7
	Ave Otacílio Negrão de Lima	106	105	-0,9
	Ave Afonso Vaz de Melo	99	71	-28,3
	Ave Silviano Brandão	97	72	-25,8
<b>Total</b>		<b>7044</b>	<b>6673</b>	<b>-5,3</b>
Acidentes sem informação de local		45	15	-66,7
<b>Total</b>		<b>7089</b>	<b>6688</b>	<b>-5,7</b>
<b>Total de acidentes no ano</b>		<b>16294</b>	<b>15261</b>	<b>-6,3</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

■ Locais que apareceram entre os 25 locais de maior frequência de acidentes somente em 2011.

■ Locais que apareceram entre os 25 locais de maior frequência de acidentes somente em 2012.

\* tabela em ordem decrescente por número de acidentes para o ano de 2012 até o 25º lugar

A tabela 5 acima apresenta a lista de logradouros nos quais ocorreram os maiores números de acidentes, onde os acidentes em cruzamentos foram considerados para todos os logradouros digitados nos boletins. As Ave Presidente Carlos Luz, Ave Otacílio Negrão de Lima, Ave Afonso Vaz de Melo e Ave Silviano Brandão, que estavam entre os vinte e cinco logradouros com maior número de acidentes em 2011, não aparecem em 2012. A Ave José Cândido da Silveira, Rua Curitiba, Ave Abílio Machado e Ave Barão Homem de Melo que não apareciam na lista em 2011 apareceram em 2012.

Em 2012, 41,5 % dos acidentes ocorreram nos 25 logradouros ordenados na tabela acima.

**COMPARATIVO 2011 - 2012**  
**VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**

Quadro 3 - **VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**  
**BELO HORIZONTE**  
**2011 e 2012**

MÊS	Total de Vítimas Acidentadas			Vítimas								
				Fatais*			Não Fatais			Não Informado		
	2011	2012	var %	2011	2012	var %	2011	2012	var %	2011	2012	var %
Jan	1.816	1.564	-13,9	17	17	0,0	1.675	1.474	-12,0	124	73	-41,1
Fev	1.843	1.590	-13,7	9	10	11,1	1.709	1.498	-12,3	125	82	-34,4
Mar	1.753	1.883	7,4	13	15	15,4	1.636	1.732	5,9	104	136	30,8
Abr	1.800	1.613	-10,4	14	20	42,9	1.669	1.498	-10,2	117	95	-18,8
Mai	1.989	1.728	-13,1	27	12	-55,6	1.846	1.621	-12,2	116	95	-18,1
Jun	1.921	1.614	-16,0	19	17	-10,5	1.773	1.512	-14,7	129	85	-34,1
Jul	1.706	1.843	8,0	20	23	15,0	1.585	1.659	4,7	101	161	59,4
Ago	1.919	1.719	-10,4	22	16	-27,3	1.752	1.583	-9,6	145	120	-17,2
Set	1.908	1.718	-10,0	15	14	-6,7	1.761	1.527	-13,3	132	177	34,1
Out	1.823	1.759	-3,5	25	11	-56,0	1.669	1.604	-3,9	129	144	11,6
Nov	1.637	1.600	-2,3	21	15	-28,6	1.501	1.447	-3,6	115	138	20,0
Dez	1.659	1.738	4,8	15	9	-40,0	1.534	1.564	2,0	110	165	50,0
<b>Total</b>	<b>21.774</b>	<b>20.369</b>	<b>-6,5</b>	<b>217</b>	<b>179</b>	<b>-17,5</b>	<b>20.110</b>	<b>18.719</b>	<b>-6,9</b>	<b>1.447</b>	<b>1.471</b>	<b>1,7</b>

FONTE: BHTRANS/DETRAN-MG

\* VÍTIMAS QUE MORRERAM NO LOCAL DO ACIDENTE.

Gráfico 13

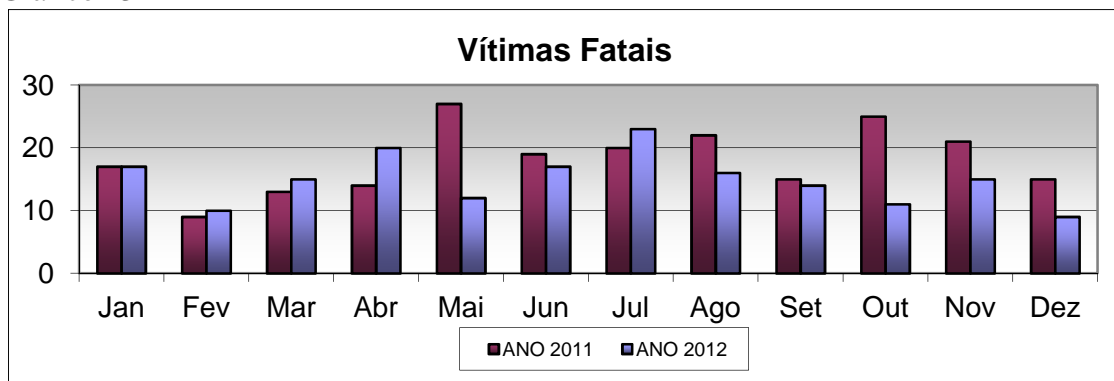
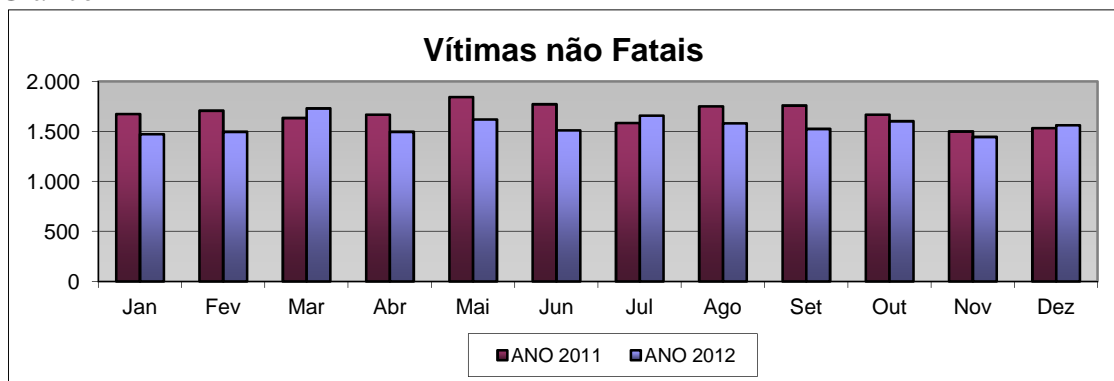


Gráfico 14



Em 2011, os meses com maior número de vítimas de acidentes foram maio, junho e agosto e representaram 26,8% do total, e em 2012 foram março, julho e outubro representando 26,9 do total. Os meses de novembro e dezembro foram aqueles com menor número de vítimas em 2011 e janeiro e fevereiro em 2012.

Em 2012 o número de vítimas de acidentes de Trânsito apresentou uma redução de 6,5% em relação à 2011, e o número de vítimas fatais diminuiu 17,5%.

Tabela 6 - VÍTIMAS NÃO FATAIS

SEXO	ANO 2011	ANO 2012	VARIAÇÃO
MASCULINO	14337	13362	-7%
FEMININO	5606	5205	-7%
NÃO INFORMADO	167	152	-9%
<b>TOTAL</b>	<b>20110</b>	<b>18719</b>	<b>-7%</b>
FAIXA ETÁRIA	ANO 2011	ANO 2012	VARIAÇÃO
0 A 9 ANOS	350	399	14%
10 A 12 ANOS	222	190	-14%
13 A 17 ANOS	795	706	-11%
18 A 29 ANOS	9118	8344	-8%
30 A 59 ANOS	7704	7358	-4%
60 ANOS OU MAIS	1130	1046	-7%
NÃO INFORMADO	791	676	-15%
<b>TOTAL</b>	<b>20110</b>	<b>18719</b>	<b>-7%</b>
VIA	ANO 2011	ANO 2012	VARIAÇÃO
MUNICIPAL	18750	17242	-8%
RODOVIA ESTADUAL	235	255	9%
RODOVIA FEDERAL	1125	1222	9%
<b>TOTAL</b>	<b>20110</b>	<b>18719</b>	<b>-7%</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 15

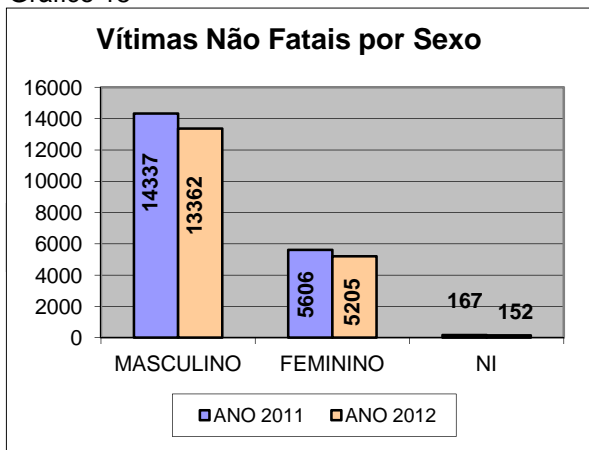


Gráfico 16

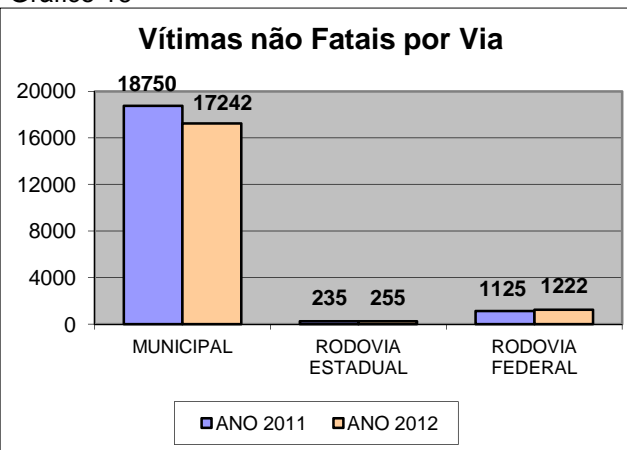
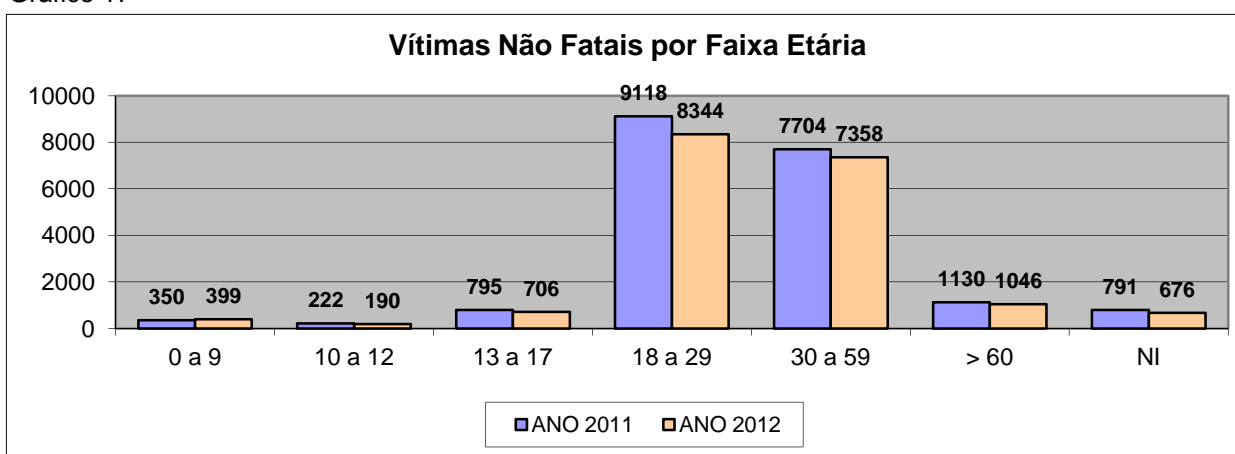


Gráfico 17



A porcentagem de vítimas não fatais do sexo masculino foi aproximadamente 71% no ano 2011 e 2012 e as vítimas de acidentes não fatais entre 18 e 29 anos representaram aproximadamente 45% do total para 2011 e 2012 .

**Tabela 7 - VÍTIMAS NÃO FATAIS**

TIPO	ANO 2011	ANO 2012	Var %
CONDUTOR	3029	2576	-15,0%
PASSAGEIRO	4830	4521	-6,4%
PEDESTRE	2864	2583	-9,8%
CICLISTA	375	394	5,1%
MOTOCICLISTA	8884	8579	-3,4%
OUTRO	14	9	-35,7%
NÃO INFORMADO	114	57	-50,0%
<b>TOTAL</b>	<b>20110</b>	<b>18719</b>	<b>-6,9%</b>

Fonte: DETRAN-MB/BHTRANS

Gráfico 18

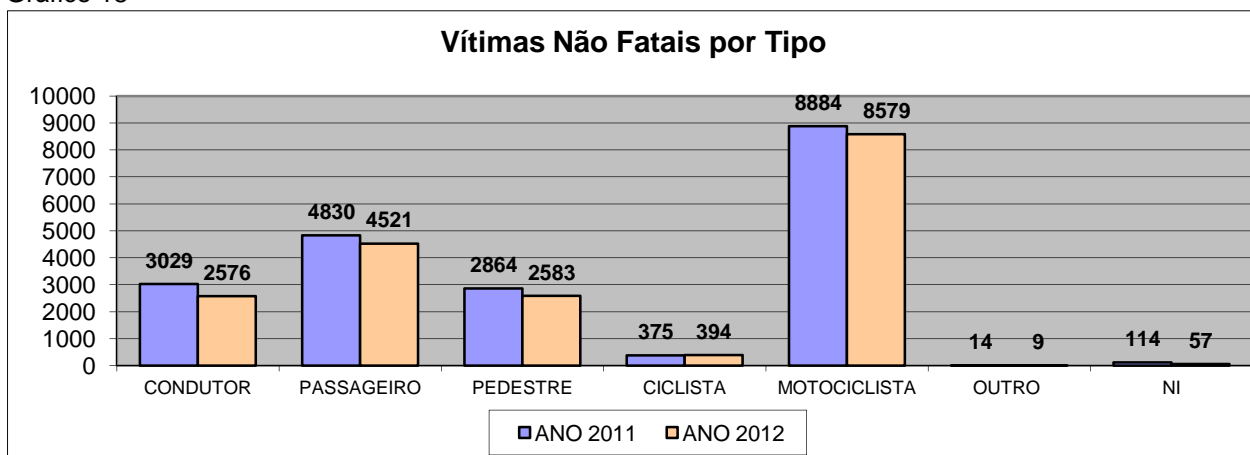
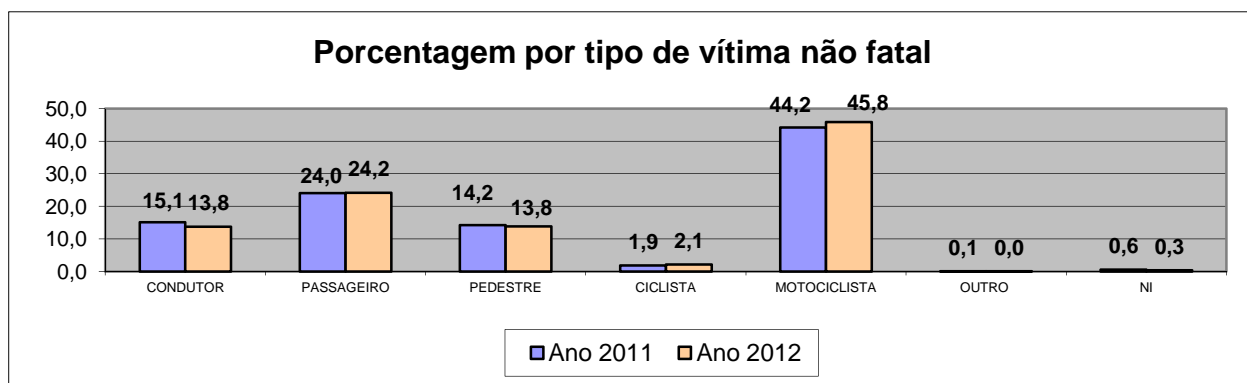


Gráfico 19



Os motociclistas foram as maiores vítimas não fatais de acidentes e representaram 44,2% do total em 2011 e 45,8% em 2012.

Nas tabelas 7 e 9 o total do tipo 'CONDUTOR' não inclui os motoristas de motocicletas, que estão no tipo 'MOTOCICLISTA', nem os motoristas de bicicletas, que estão no tipo 'CICLISTA'. No tipo 'PASSAGEIRO' estão incluídos os passageiros de todos os tipos de veículos.

**Tabela 8 - VÍTIMAS FATAIS**

<b>SEXO</b>	<b>ANO 2011</b>	<b>ANO 2012</b>	<b>VARIAÇÃO</b>
MASCULINO	166	141	-15%
FEMININO	46	35	-24%
NÃO INFORMADO	5	3	-40%
<b>TOTAL</b>	<b>217</b>	<b>179</b>	<b>-18%</b>
<b>FAIXA ETÁRIA</b>	<b>ANO 2011</b>	<b>ANO 2012</b>	<b>VARIAÇÃO</b>
0A 9 ANOS	8	2	-75%
10 A 12 ANOS	4	0	-100%
13 A 17 ANOS	5	10	100%
18 A 29 ANOS	75	59	-21%
30 A 59 ANOS	79	69	-13%
60 ANOS OU MAIS	28	25	-11%
NÃO INFORMADO	18	14	-22%
<b>TOTAL</b>	<b>217</b>	<b>179</b>	<b>-18%</b>
<b>VIA</b>	<b>ANO 2011</b>	<b>ANO 2012</b>	<b>VARIAÇÃO</b>
MUNICIPAL	171	142	-17%
RODOVIA ESTADUAL	12	4	-67%
RODOVIA FEDERAL	34	33	-3%
<b>TOTAL</b>	<b>217</b>	<b>179</b>	<b>-18%</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 20

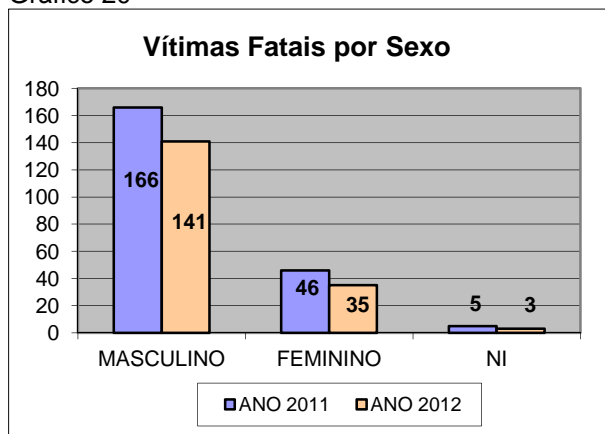


Gráfico 21

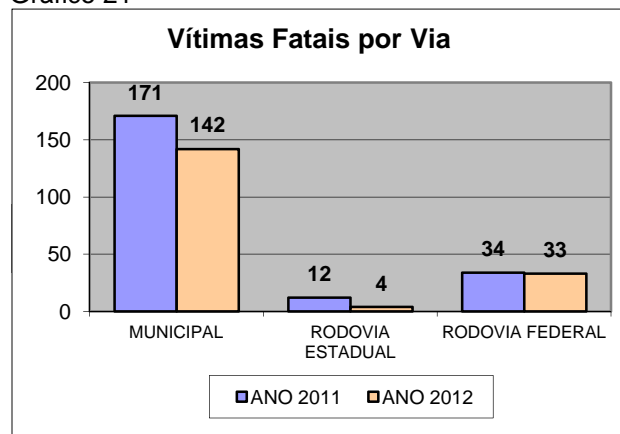
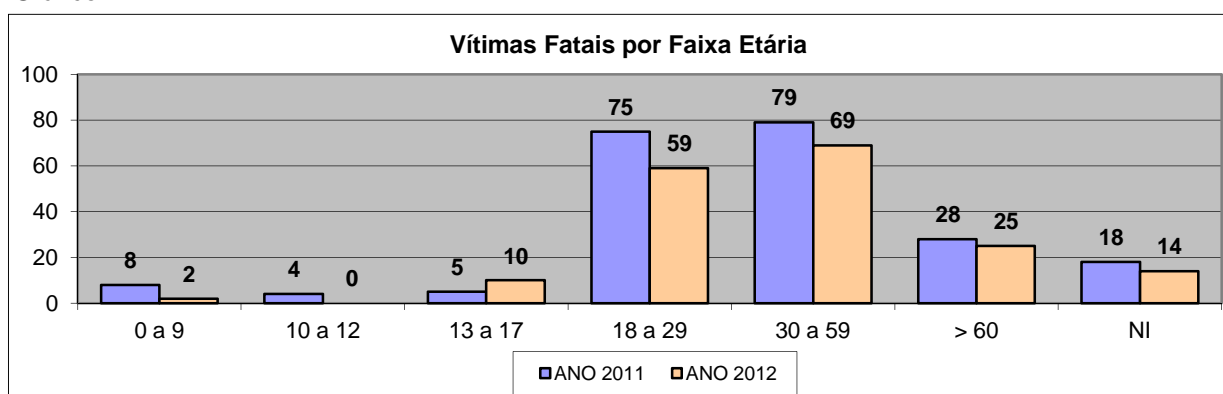


Gráfico 22



A porcentagem de vítimas fatais do sexo masculino foi de 76,5% em 2011 e 79% em 2012.

As vítimas fatais entre 30 e 59 anos, que representavam 36% do total em 2011, passaram a representar 39% no ano de 2012. As vítimas fatais entre 18 e 29 anos que representavam 35% do total em 2011, no ano de 2012 representaram 33%.

**Tabela 9 - VÍTIMAS FATAIS**

TIPO	ANO 2011	ANO 2012	Var %
CONDUTOR	26	30	15,4%
PASSAGEIRO	41	16	-61,0%
PEDESTRE	76	77	1,3%
CICLISTA	8	5	-37,5%
MOTOCICLISTA	64	50	-21,9%
OUTRO	0	0	0,0%
NÃO INFORMADO	2	1	-50,0%
<b>TOTAL</b>	<b>217</b>	<b>179</b>	<b>-17,5%</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

\* Porcentagem em relação ao total de acidentes fatais

Gráfico 23

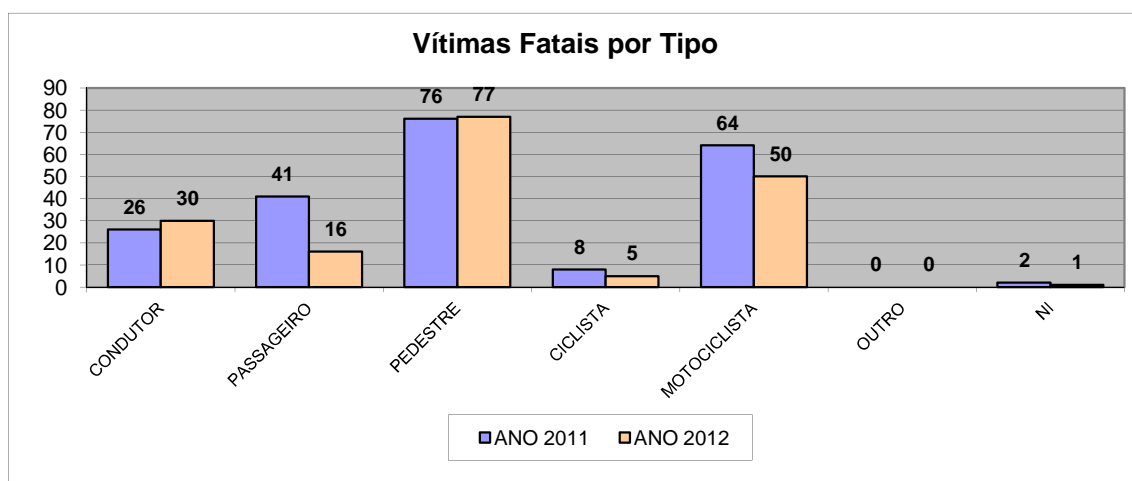
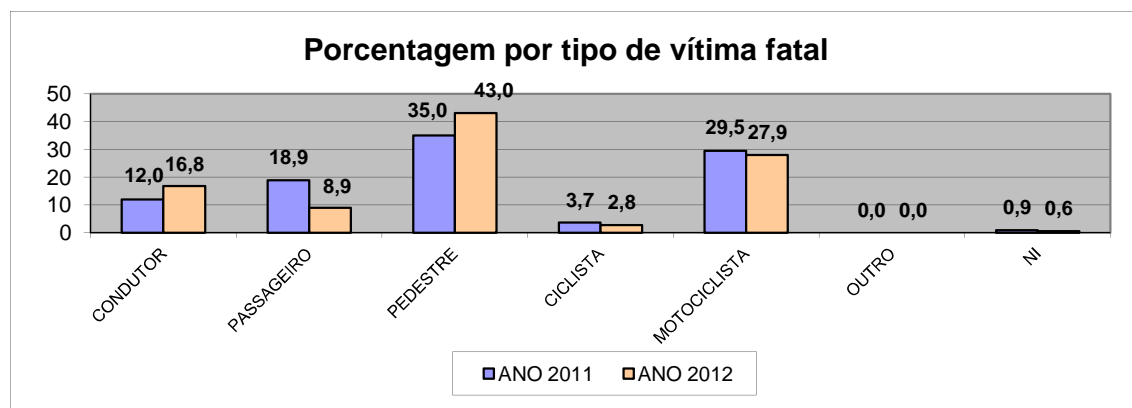


Gráfico 24



Nos anos 2011 e 2012, a maioria das vítimas fatais foram pedestres. Os motociclistas e pedestres representaram 65% do total de vítimas fatais em 2011 e 71% em 2012.

O número de vítimas fatais pedestres aumentou 1,3% e o número de vítimas fatais motociclistas reduziu 21,9% de 2011 para 2012.



**COMPARATIVO 2011 - 2012  
VEÍCULOS/CONDUTORES ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE  
TRÂNSITO COM VÍTIMAS**

**Tabela 10 - CONDUTORES ENVOLVIDOS EM ACIDENTES**

FAIXA ETÁRIA	ANO 2011	ANO 2012	VARIAÇÃO
MENORES DE 18 ANOS	261	272	4%
18 A 29 ANOS	10995	9839	-11%
30 A 59 ANOS	13783	13344	-3%
60 ANOS OU MAIS	1225	1172	-4%
NÃO INFORMADO	1663	1582	-5%
<b>TOTAL</b>	<b>27927</b>	<b>26209</b>	<b>-6%</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

**Tabela 11 - VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES COM VÍTIMAS**

TIPO	ANO 2011	ANO 2012	VARIAÇÃO
AUTOMÓVEL/CAMIONETA	13801	13053	-5%
ÔNIBUS/MICROÔNIBUS	2256	2177	-4%
CAMINHÃO/CAMINHONETE	630	657	4%
REBOQUE/SEMI-REBOQUE	36	21	-42%
MOTOCICLETA	10235	9717	-5%
BICICLETA	410	414	1%
OUTRO	198	215	9%
NÃO INFORMADO	735	404	-45%
<b>TOTAL</b>	<b>28301</b>	<b>26658</b>	<b>-6%</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

**Tabela 12 - FROTA DE VEÍCULOS DE BELO HORIZONTE**

CATEGORIA	ANO 2011	ANO 2012	VARIAÇÃO
AUTOMÓVEL	997805	1045151	4,7%
CAMIONETA	53693	60775	13,2%
CAMINHONETE	104721	113449	8,3%
CAMINHÃO	33119	33839	2,2%
ÔNIBUS/MICROÔNIBUS	13254	13672	3,2%
MOTO	177782	187141	5,3%
OUTROS	49491	53308	7,7%
<b>TOTAL</b>	<b>1429865</b>	<b>1507335</b>	<b>5,4%</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

**Tabela 13 - PORCENTAGEM DA FROTA ENVOLVIDA EM ACIDENTES**

CATEGORIA	ANO 2011	ANO 2012
AUTOMÓVEL/CAMIONETA	1,3%	1,2%
MOTO	5,8%	5,2%
ÔNIBUS/MICROÔNIBUS	17,0%	15,9%

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 25

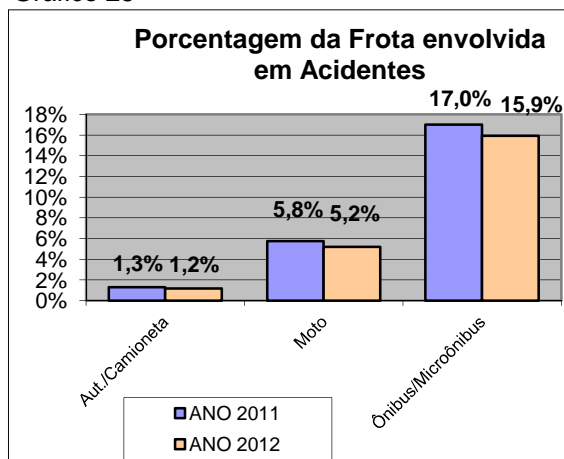
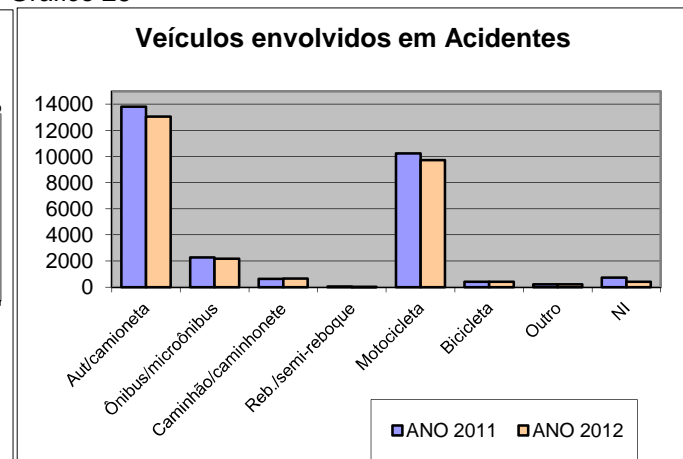


Gráfico 26



**TOTAL GERAL DE ACIDENTES, VÍTIMAS E ENVOLVIDOS  
ANO 2012**

Tabela 14 - TOTAL GERAL DE ACIDENTES, VÍTIMAS E ENVOLVIDOS

ANO/MÊS	ACIDENTES		VITIMAS				SEM FERIMENTO	TOTAL DE ENVOLVIDOS
	QTDE	%	NÃO FATAL	FATAL	NI	TOTAL		
2012/01	1195	7,83	1474	17	73	1564	1047	2611
2012/02	1205	7,90	1498	10	82	1590	1013	2603
2012/03	1370	8,98	1732	15	136	1883	1221	3104
2012/04	1255	8,22	1498	20	95	1613	1180	2793
2012/05	1367	8,96	1621	12	95	1728	1244	2972
2012/06	1248	8,18	1512	17	85	1614	1088	2702
2012/07	1352	8,86	1659	23	161	1843	1155	2998
2012/08	1300	8,52	1583	16	120	1719	1131	2850
2012/09	1273	8,34	1527	14	177	1718	1106	2824
2012/10	1320	8,65	1604	11	144	1759	1173	2932
2012/11	1162	7,61	1447	15	138	1600	976	2576
2012/12	1213	7,95	1564	9	165	1738	1040	2778
<b>TOTAL</b>	<b>15260</b>	<b>100</b>	<b>18719</b>	<b>179</b>	<b>1471</b>	<b>20369</b>	<b>13374</b>	<b>33743</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 27

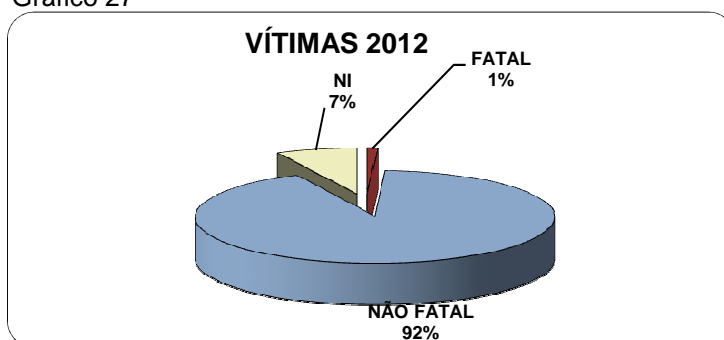


Gráfico 28

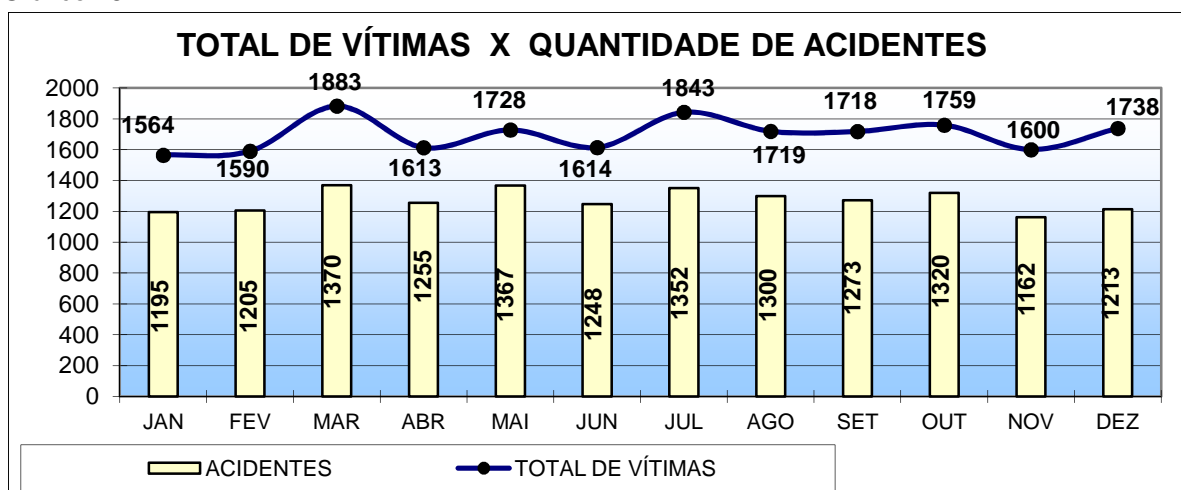
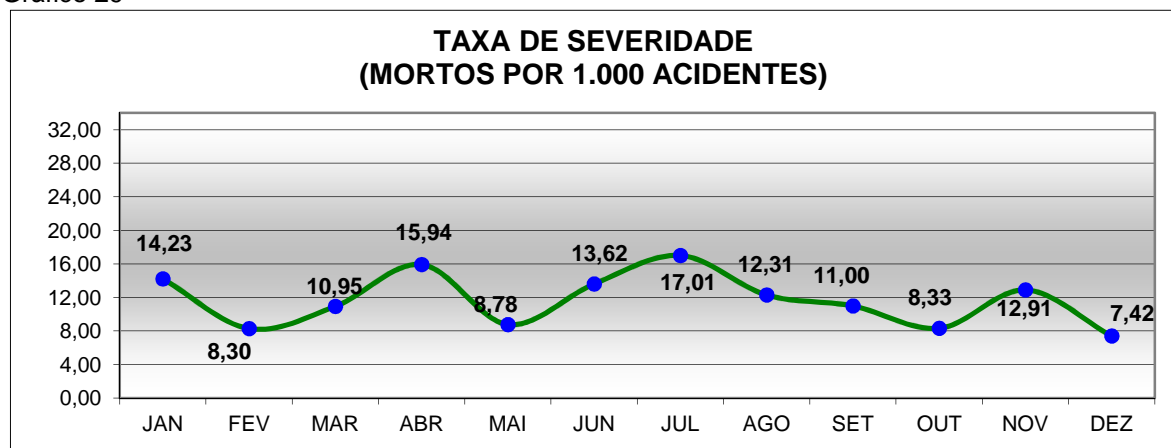


Gráfico 29



**ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS  
ANO 2012**

Tabela 15 - ACIDENTES C/ VÍTIMAS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ TIPO	COLISÃO/ABALROAMENTO		7538	102	487	8127
	TOMBAM./CAPOTAGEM		418	16	82	516
	ATROPELAMENTO		2475	20	93	2588
	CHOQUE C/ OBJETO FIXO		2126	36	238	2400
	OUTRA		1551	19	59	1629
	NÃO INFORMADO		0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>		<b>14108</b>	<b>193</b>	<b>959</b>	<b>15260</b>
P/ FASE DO DIA		<b>2012</b>	<b>Via Mun.</b>	<b>Rod. Est.</b>	<b>Rod. Fed.</b>	
	DIA		10227	132	664	11023
	NOITE		3875	61	295	4231
	NÃO INFORMADO		6	0	0	6
	<b>TOTAL</b>		<b>14108</b>	<b>193</b>	<b>959</b>	<b>15260</b>
P/ ÁREA		<b>2012</b>	<b>Via Mun.</b>	<b>Rod. Est.</b>	<b>Rod. Fed.</b>	
	URBANA		14108	193	959	15260
	RURAL		0	0	0	0
	NÃO INFORMADO		0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>		<b>14108</b>	<b>193</b>	<b>959</b>	<b>15260</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 30

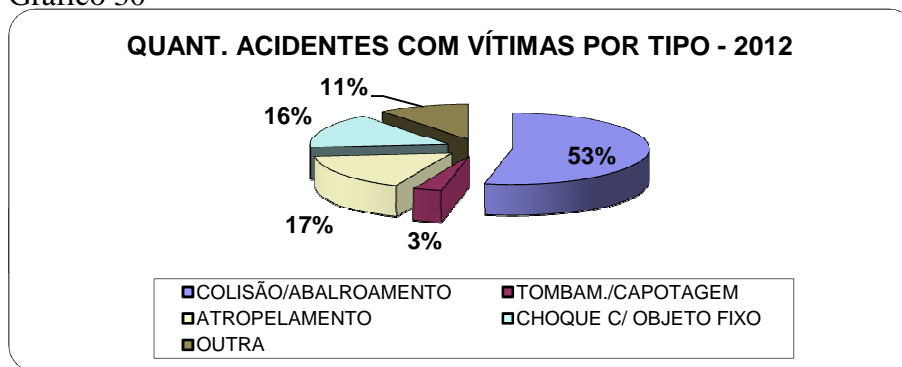
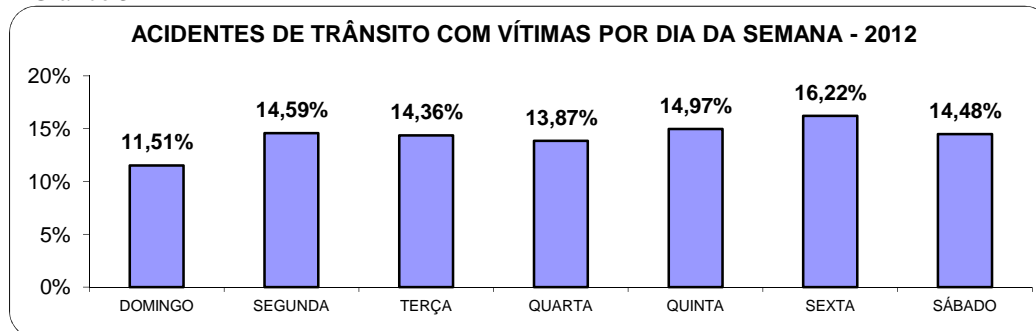


Tabela 16 - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ DIA DA SEMANA	DOMINGO		1593	42	122	1757
	SEGUNDA		2044	35	148	2227
	TERÇA		2044	28	119	2191
	QUARTA		1987	14	115	2116
	QUINTA		2124	23	137	2284
	SEXTA		2276	23	176	2475
	SÁBADO		2040	28	142	2210
	<b>TOTAL</b>		<b>14108</b>	<b>193</b>	<b>959</b>	<b>15260</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 31



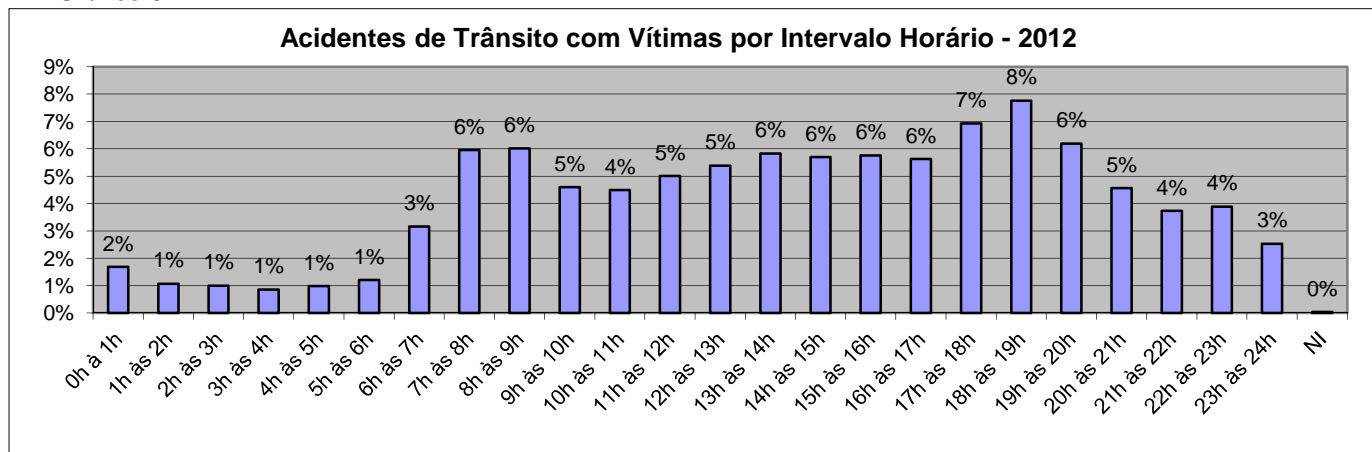
O dia da semana com maior número de acidentes foi a sexta-feira com 16,22% do total de acidentes em 2012. Já o domingo foi o dia da semana com menor número de acidentes.

Tabela 17 - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ INTERVALO HORÁRIO	0h à 1h		237	5	15	257
	1h à 2h		143	3	17	163
	2h à 3h		143	1	9	153
	3h à 4h		117	1	14	132
	4h à 5h		135	2	14	151
	5h à 6h		165	3	16	184
	6h à 7h		427	5	51	483
	7h à 8h		848	10	51	909
	8h à 9h		840	12	66	918
	9h à 10h		649	9	44	702
	10h à 11h		640	4	42	686
	11h à 12h		713	8	44	765
	12h à 13h		779	11	32	822
	13h à 14h		839	16	34	889
	14h à 15h		807	6	56	869
	15h à 16h		825	6	48	879
	16h à 17h		789	16	54	859
	17h à 18h		974	15	69	1058
	18h à 19h		1097	14	73	1184
	19h à 20h		870	12	62	944
	20h à 21h		626	9	62	697
	21h à 22h		526	11	33	570
	22h à 23h		555	7	31	593
	23h à 24h		358	7	22	387
	NÃO INFORMADO		6	0	0	6
<b>TOTAL</b>		<b>14108</b>	<b>193</b>	<b>959</b>	<b>15260</b>	

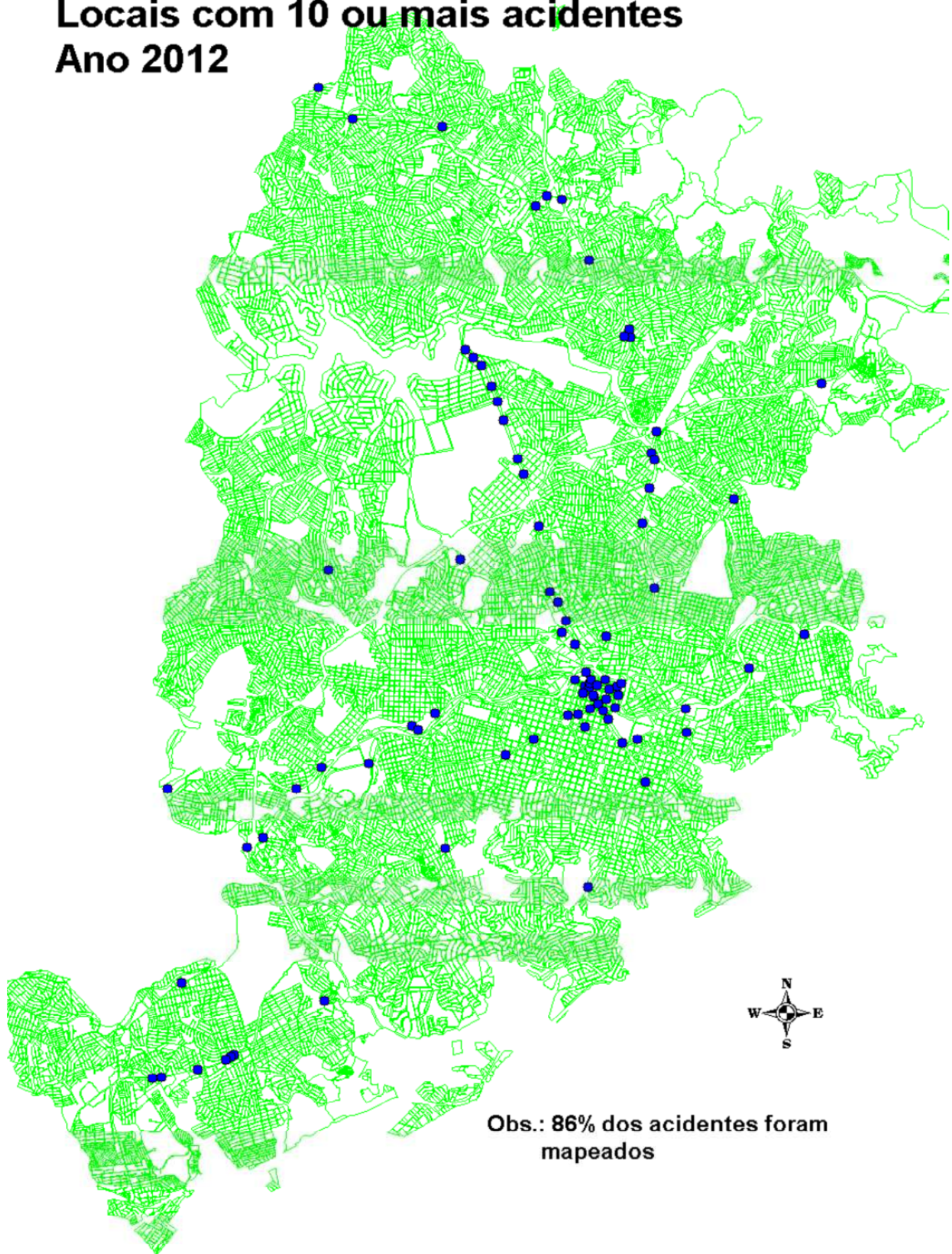
Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 32



O intervalo horário com maior número de acidentes em 2012 foi de 17h às 20h, onde ocorreram 21% do total de acidentes.

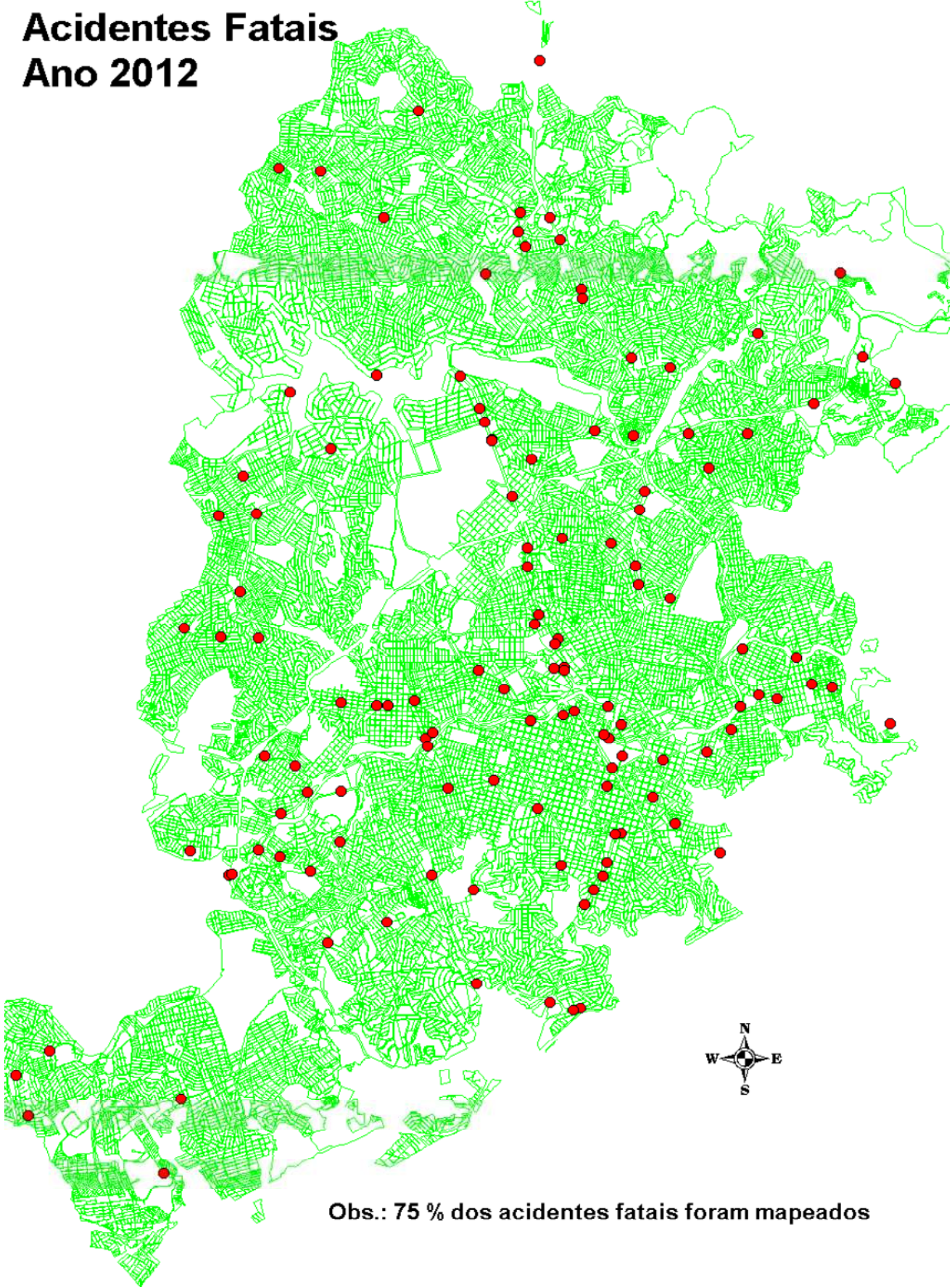
# Locais com 10 ou mais acidentes Ano 2012



Obs.: 86% dos acidentes foram mapeados



# Acidentes Fatais Ano 2012



Obs.: 75 % dos acidentes fatais foram mapeados

**Tabela 18 – Locais de Maior Frequência de Acidentes de Trânsito com Vítimas em Belo Horizonte - 2012**

Ordem	Logradouro	Acidentes	
		Frequência	%*
1	Rod Anel Rodoviário BR262	838	5,49
2	Ave Cristiano Machado	777	5,09
3	Ave Amazonas	611	4,00
4	Ave Presidente Antônio Carlos	569	3,73
5	Ave do Contorno	435	2,85
6	Ave dos Andradas	302	1,98
7	Ave Afonso Pena	273	1,79
8	Ave Vilarinho	236	1,55
9	Ave Dom Pedro II	205	1,34
10	Rua Padre Pedro Pinto	183	1,20
11	Ave Teresa Cristina	179	1,17
12	Ave Waldyr Soeiro Emrich	163	1,07
13	Ave Dom Pedro I	149	0,98
14	Rua Jacuí	143	0,94
15	Ave Portugal	136	0,89
16	Ave Jose Cândido da Silveira	125	0,82
17	Rod Prefeito Americo Gianetti	121	0,79
18	Rod BR Trezentos e Cinquenta e Seis	119	0,78
19	Rua Curitiba	112	0,73
20	Ave Abilio Machado	110	0,72
21	Ave Nossa Senhora do Carmo	109	0,71
22	Ave Raja Gabaglia	109	0,71
23	Ave Barão Homem de Melo	108	0,71
24	Rua da Bahia	108	0,71
25	Ave Presidente Juscelino Kubitschek	108	0,71
<b>Total</b>		<b>6328</b>	<b>41,47</b>
Acidentes sem informação de local		15	0,10
<b>Total</b>		<b>6343</b>	<b>41,56</b>
<b>Total de Acidentes no Ano</b>		<b>15261</b>	<b>100,00</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

\* % em relação ao total de acidentes

**VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO  
CONDUTORES E VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES  
ANO 2012**

Tabela 19 - VÍTIMAS NÃO FATAIS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ SEXO	MASCULINO		12238	189	935	13362
	FEMININO		4864	62	279	5205
	NÃO INFORMADO		140	4	8	152
	<b>TOTAL</b>		<b>17242</b>	<b>255</b>	<b>1222</b>	<b>18719</b>
P/ FAIXA ETÁRIA		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	0 A 9 ANOS		379	3	17	399
	10 A 12 ANOS		180	3	7	190
	13 A 17 ANOS		656	12	38	706
	18 A 29 ANOS		7663	117	564	8344
	30 A 59 ANOS		6722	102	534	7358
	60 ANOS OU MAIS		999	7	40	1046
	NÃO INFORMADO		643	11	22	676
	<b>TOTAL</b>		<b>17242</b>	<b>255</b>	<b>1222</b>	<b>18719</b>
P/ TIPO		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	CONDUTOR		2235	37	304	2576
	PASSAGEIRO		4139	71	311	4521
	PEDESTRE		2490	14	79	2583
	CICLISTA		376	11	7	394
	MOTOCICLISTA		7946	117	516	8579
	OUTRO		9	0	0	9
	NÃO INFORMADO		47	5	5	57
	<b>TOTAL</b>		<b>17242</b>	<b>255</b>	<b>1222</b>	<b>18719</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 33

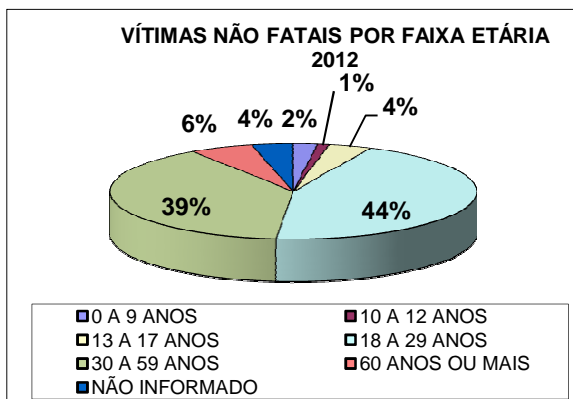
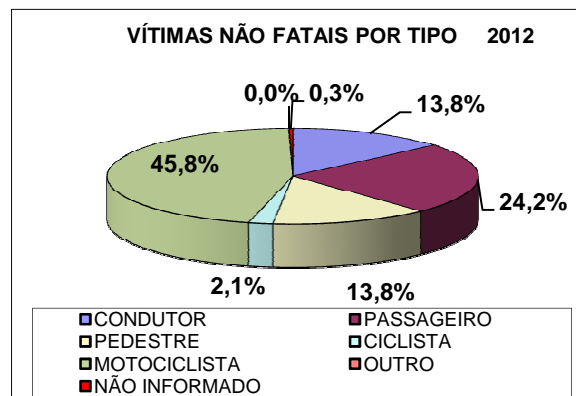


Gráfico 34



O maior número de vítimas não fatais está na faixa etária entre 18 a 29 anos. Os motociclistas representam maior número em relação ao total de vítimas não fatais.

Tabela 20 - VÍTIMAS FATAIS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ SEXO	MASCULINO		109	4	28	141
	FEMININO		31	0	4	35
	NÃO INFORMADO		2	0	1	3
	<b>TOTAL</b>		<b>142</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>179</b>
P/ FAIXA ETÁRIA		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	0 A 9 ANOS		2	0	0	2
	10 A 12 ANOS		0	0	0	0
	13 A 17 ANOS		10	0	0	10
	18 A 29 ANOS		45	2	12	59
	30 A 59 ANOS		52	1	16	69
	60 ANOS OU MAIS		22	1	2	25
	NÃO INFORMADO		11	0	3	14
	<b>TOTAL</b>		<b>142</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>179</b>
P/ TIPO		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	CONDUTOR		21	1	8	30
	PASSAGEIRO		11	0	5	16
	PEDESTRE		66	1	10	77
	CICLISTA		5	0	0	5
	MOTOCICLISTA		39	2	9	50
	OUTRO		0	0	0	0
	NÃO INFORMADO		0	0	1	1
	<b>TOTAL</b>		<b>142</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>179</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 35

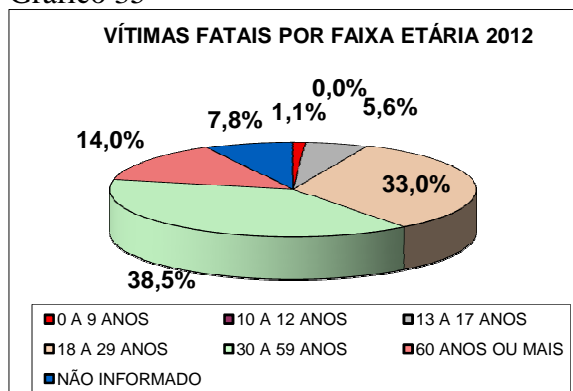
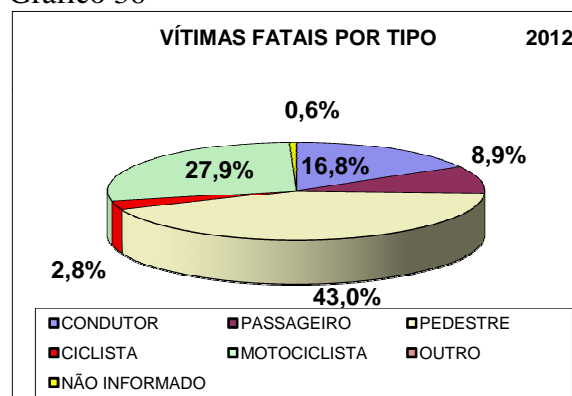


Gráfico 36



Os pedestres foram o maior número de vítimas fatais, sendo que estes, juntamente com os motociclistas, representaram 70,1% do total de vítimas.

Tabela 21 - VÍTIMAS NÃO IDENTIFICADAS

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ SEXO	MASCULINO		180	2	6	188
	FEMININO		55	1	1	57
	NÃO INFORMADO		1096	19	111	1226
	<b>TOTAL</b>		<b>1331</b>	<b>22</b>	<b>118</b>	<b>1471</b>
P/ FAIXA ETÁRIA		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	0 A 9 ANOS		2	0	0	2
	10 A 12 ANOS		0	0	0	0
	13 A 17 ANOS		2	0	0	2
	18 A 29 ANOS		38	0	0	38
	30 A 59 ANOS		94	1	0	95
	60 ANOS OU MAIS		6	0	0	6
	<b>TOTAL</b>		<b>1331</b>	<b>22</b>	<b>118</b>	<b>1471</b>
P/ TIPO		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	CONDUTOR		886	12	77	975
	PASSAGEIRO		18	2	0	20
	PEDESTRE		17	0	3	20
	CICLISTA		7	0	0	7
	MOTOCICLISTA		229	7	16	252
	OUTRO		5	0	0	5
	NÃO INFORMADO		167	1	22	190
	<b>TOTAL</b>		<b>1329</b>	<b>22</b>	<b>118</b>	<b>1469</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Tabela 22 - CONDUTORES ENVOLVIDOS EM ACIDENTES

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL	RODOVIAS		TOTAL
		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
P/ HABILITAÇÃO	HABILITADO		16890	227	1366	18483
	INABILITADO		245	2	18	265
	PERMISSIONADO		1	0	0	1
	NÃO EXIGÍVEL		0	0	0	0
	NÃO INFORMADO		6870	105	485	7460
	<b>TOTAL</b>		<b>24006</b>	<b>334</b>	<b>1869</b>	<b>26209</b>
P/ FAIXA ETÁRIA		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	MENORES DE 18 ANOS		263	4	5	272
	18 A 29 ANOS		9023	133	683	9839
	30 A 59 ANOS		12197	162	985	13344
	60 ANOS OU MAIS		1092	9	71	1172
	<b>TOTAL</b>		<b>24006</b>	<b>334</b>	<b>1869</b>	<b>26209</b>
P/ SEXO		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.	
	MASCULINO		19708	286	1579	21573
	FEMININO		3150	27	180	3357
	NÃO INFORMADO		1148	21	110	1279
	<b>TOTAL</b>		<b>24006</b>	<b>334</b>	<b>1869</b>	<b>26209</b>

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 37

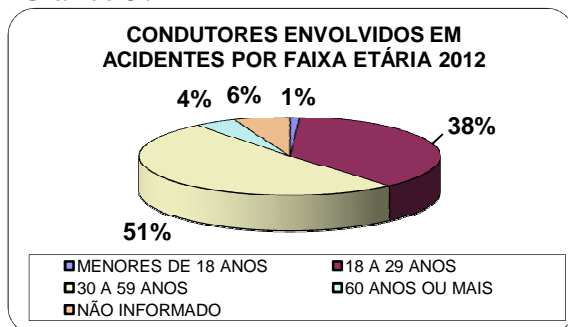
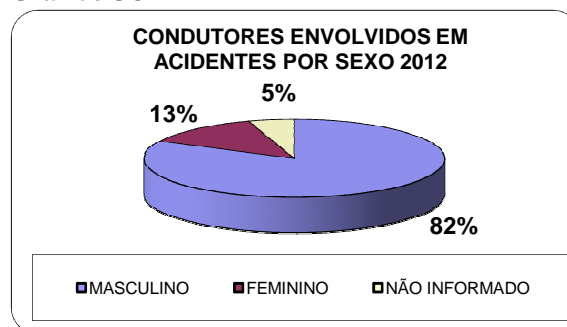


Gráfico 38



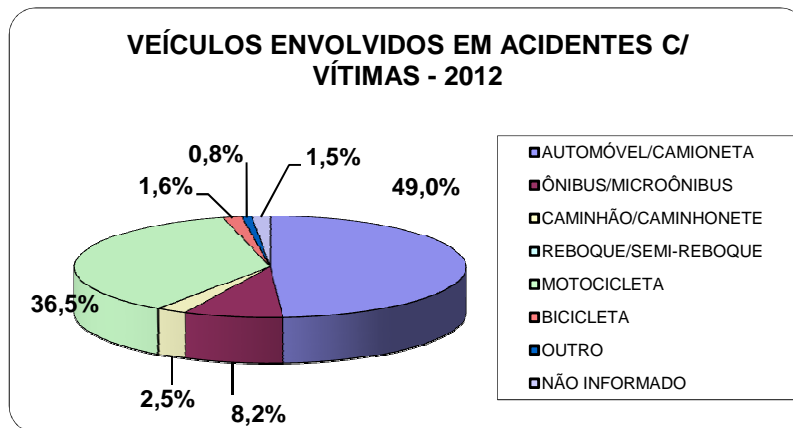
Do total de condutores envolvidos em acidentes, 51% encontram-se na faixa etária entre 30 a 59 anos e 82% são do sexo masculino.

Tabela 23 - **VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES C/ VÍTIMAS**

GRUPO	CATEGORIA	ANO	CAPITAL		RODOVIAS		TOTAL
		2012	Via Mun.	Rod. Est.	Rod. Fed.		
P/ TIPO	AUTOMÓVEL/CAMIONETA	11863	157	1033	13053		
	ÔNIBUS/MICROÔNIBUS	2103	7	67	2177		
	CAMINHÃO/CAMINHONETE	474	14	169	657		
	REBOQUE/SEMI-REBOQUE	9	1	11	21		
	MOTOCICLETA	9010	138	569	9717		
	BICICLETA	396	11	7	414		
	OUTRO	207	3	5	215		
	NÃO INFORMADO	364	5	35	404		
<b>TOTAL</b>		<b>24426</b>	<b>336</b>	<b>1896</b>	<b>26658</b>		

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 39



49% dos veículos envolvidos em acidentes são automóveis / camionetas, seguidos pelas motocicletas, que representam 36,5% do total.

**ATROPELAMENTOS  
ANO 2012**



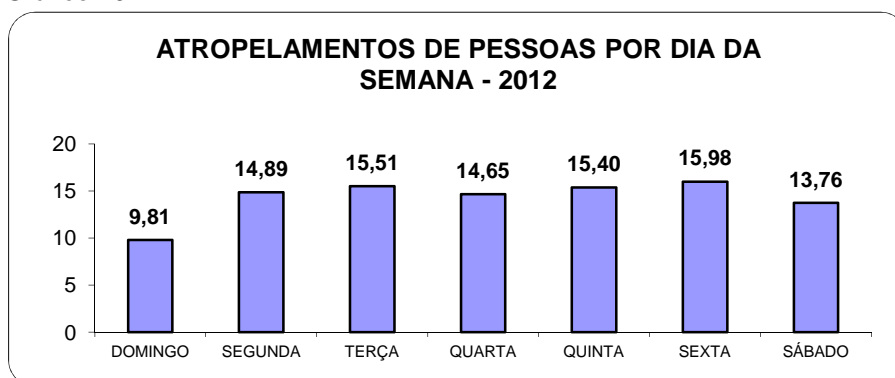
Tabela 24 - **ATROPELAMENTOS DE PESSOAS POR DIA DA SEMANA E FAIXA HORÁRIA**

**2012**

FAIXA	DOMINGO	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	TOTAL	%
NI	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
0h à 1h	5	5	0	5	3	5	11	34	1,33
1h às 2h	6	0	2	2	1	0	6	17	0,66
2h às 3h	3	1	2	0	3	1	4	14	0,55
3h às 4h	5	0	0	0	2	3	3	13	0,51
4h às 5h	2	0	0	0	2	0	2	6	0,23
5h às 6h	2	2	1	3	5	3	5	21	0,82
6h às 7h	5	9	14	7	12	6	4	57	2,23
7h às 8h	4	20	23	18	16	11	9	101	3,95
8h às 9h	3	21	22	24	20	25	13	128	5,00
9h às 10h	6	17	19	13	18	14	11	98	3,83
10h às 11h	9	13	21	19	18	20	19	119	4,65
11h às 12h	12	24	18	29	26	24	14	147	5,74
12h às 13h	16	26	32	30	21	24	12	161	6,29
13h às 14h	14	19	25	24	25	24	26	157	6,14
14h às 15h	15	19	30	21	15	28	22	150	5,86
15h às 16h	15	25	15	21	20	20	24	140	5,47
16h às 17h	15	23	15	20	15	17	14	119	4,65
17h às 18h	17	42	29	29	44	24	29	214	8,36
18h às 19h	19	30	52	30	35	43	29	238	9,30
19h às 20h	24	33	32	23	31	25	25	193	7,54
20h às 21h	10	27	15	18	22	28	24	144	5,63
21h às 22h	18	13	15	13	15	30	15	119	4,65
22h às 23h	16	8	12	21	10	20	17	104	4,06
23h às 24h	10	4	3	5	15	14	14	65	2,54
<b>TOTAL</b>	<b>251</b>	<b>381</b>	<b>397</b>	<b>375</b>	<b>394</b>	<b>409</b>	<b>352</b>	<b>2559</b>	<b>100,00</b>
<b>%</b>	<b>9,81</b>	<b>14,89</b>	<b>15,51</b>	<b>14,65</b>	<b>15,40</b>	<b>15,98</b>	<b>13,76</b>		

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 40



Os atropelamentos em 2012 ocorreram em maior número às sextas-feiras, representando 15,98% do total de acidentes. Neste dia, a faixa horária com maior número de atropelamentos foi de 18h às 19h.